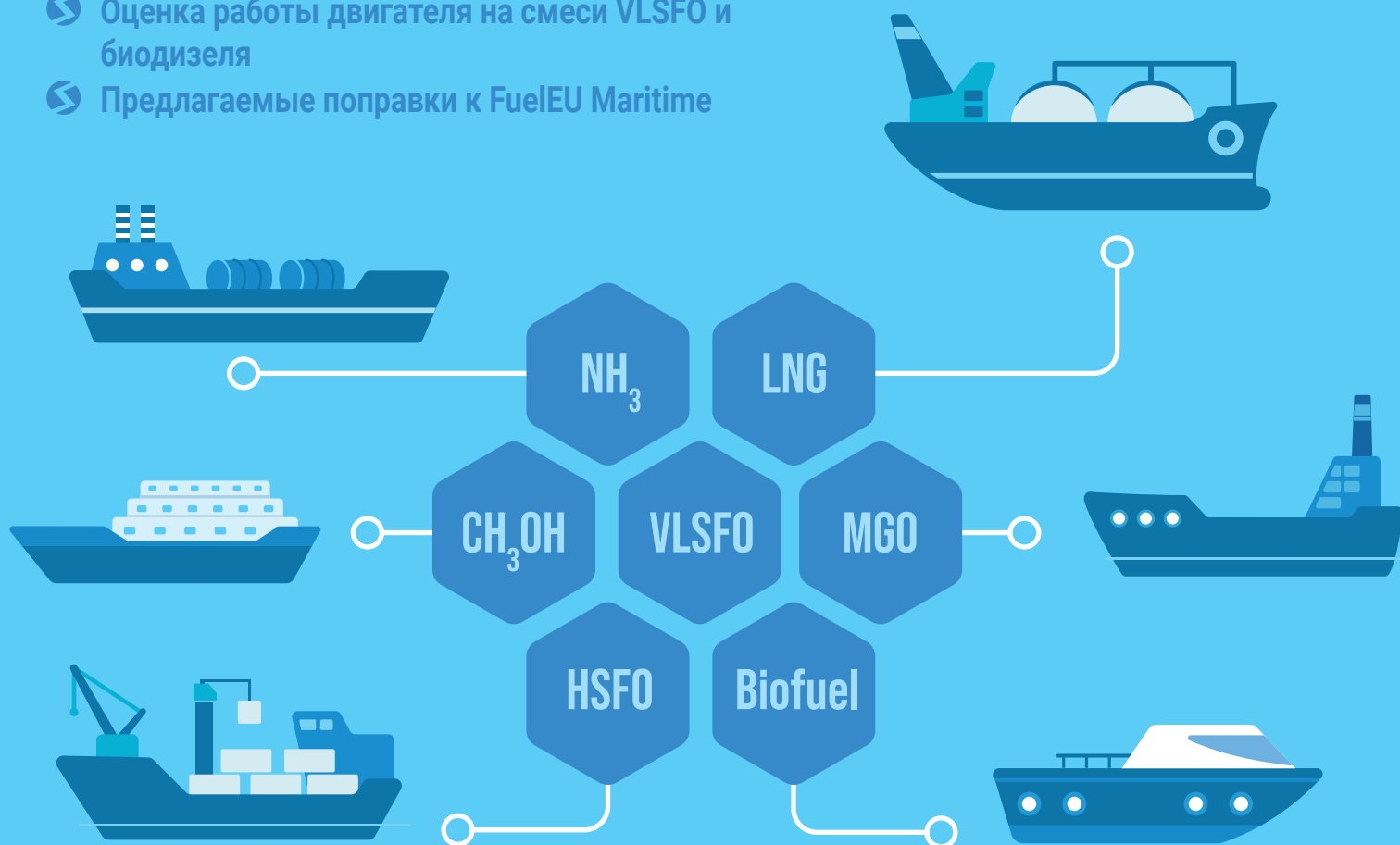


- Текущее мировое состояние инфраструктуры СПГ в морском секторе
- Влияние введения СII на СПГ-флот
- Оценка работы двигателя на смеси VLSFO и биодизеля
- Предлагаемые поправки к FuelEU Maritime



Новости

Транспортная компания Unifeeder и производитель биотоплив VARO объединились для испытания топлива B100A на фидерном судне Elbsummer [6821]. Ранее на данном судне уже был проведен успешный тест по работе на топливе B50 (50% биотоплива, 50% MGO). Биотоплива VARO производятся из сырья, отнесенного к отходам, и, по заявлению компании, их использование приводит к снижению выбросов CO₂ на 90%.

Традиционные судовые топлива

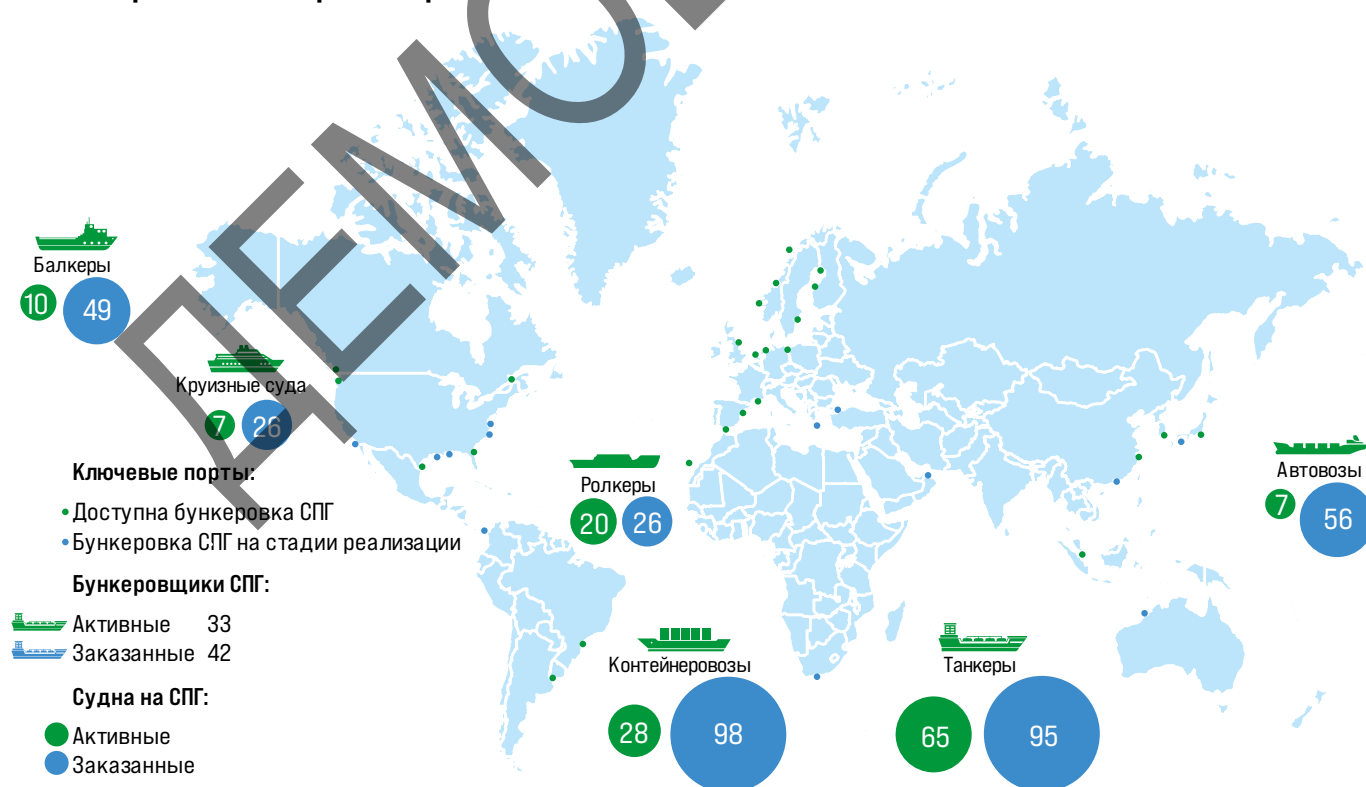
Компания SGS запустила программу глобального тестирования качества судового топлива [7346]. BunkerPro – именно так называется программа – объединяет сеть лабораторий, покрывающую главные мировые порты, что позволяет проводить быстрое и точное определение параметров, регулируемых ISO 8217, для последующей безопасной бункеровки топлив.

Lloyd's Register сообщает о несоответствии топлива, бункерованного в Бальбоа, Панама, заявленному значению по содержанию серы в 0,1% мас. [6869]. Данные топлива, предназначенные для использования в зонах контроля выбросов (ECA), превышали допустимые значения на 0,01-0,02%, что лежит вне пределов погрешности испытаний.

СПГ

Отчет SEA-LNG обзорекает текущее состояние инфраструктуры СПГ как судового топлива [6916]. На рисунке представлена основная инфографика о ключевых портах, судах и бункеровщиках по состоянию на конец 2021 г. На данный момент бункеровка СПГ доступна в 141 порту в мире; прогнозируется, что это число вырастет до 170 в 2022 г., а к концу десятилетия будет покрывать до 10% портов в мире.

СПГ в морском секторе в мире



Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
FuelEU Maritime и СТВ ЕС CE Delft 2022	[...]
FuelEU Maritime: анализ и рекомендации T&E Transport&Environment 2022	[...]
Письменные доказательства к расследованию нулевых авиаперевозок и судоходства Комитета по экологическому аудиту Палаты общин Великобритании CREDS Consultation 2021	[...]
Движение к чистым судовым топливам TotalEnergies 2022	[...]
Метанол и судоходство Longspur Research 2022	[...]
СПГ – переходное топливо SEA-LNG 2022	[...]
СПГ – долгосрочное решение вопроса CII SEA-LNG 2022	[...]
Может ли СПГ быть замещен сжиженным биометаном в судоходстве? Swedish Energy Agency 2022	[...]
Обзор рынка аммиака Argus 2022	[...]
■ Статьи	
Как судостроительная отрасль может обеспечить переход на дешевый «зеленый» водород Kristy Gogan, Eric Ingersoll 2022	[...]
СПГ-флот уязвим к влиянию внедрения CII Panos Mitrou 2022	[...]
Стабильность, реологические и теплотворные свойства смеси биодизеля и VLSFO Michael Kass и другие 2022	[...]
■ Патенты	
Композиция судового топлива Idemitsu Kosan Co., Ltd. US 2022/0073830	[...]
Способ использования судового топлива JTS Optimax Pte. Ltd. WO 2022/031217	[...]
Композиция судового топлива Adeka Corporation EP 3950891	[...]
Композиция и способ получения судового топлива ARQ IP Limited US 11254886	[...]
■ Прочие материалы (новости, видеоролики)	
Unifeeder и VARO объединились для снижения углеродного следа европейского мореходства DigitalRefining 2022	[...]
Четверть судов в ЕС будет использовать СПГ к 2030 г. Transport&Environment 2022	[...]
Нарушение в качестве топлив из Бальбоа, Панама Lloyd's Register 2022	[...]
Международные морские перевозки и выбросы, с ними связанные UK Parliament 2022	[...]
Карта российской СПГ-отрасли AGAZ 2022	[...]
SGS запускает BunkerPro – программу тестирования качества бункерных топлив SGS 2022	[...]