

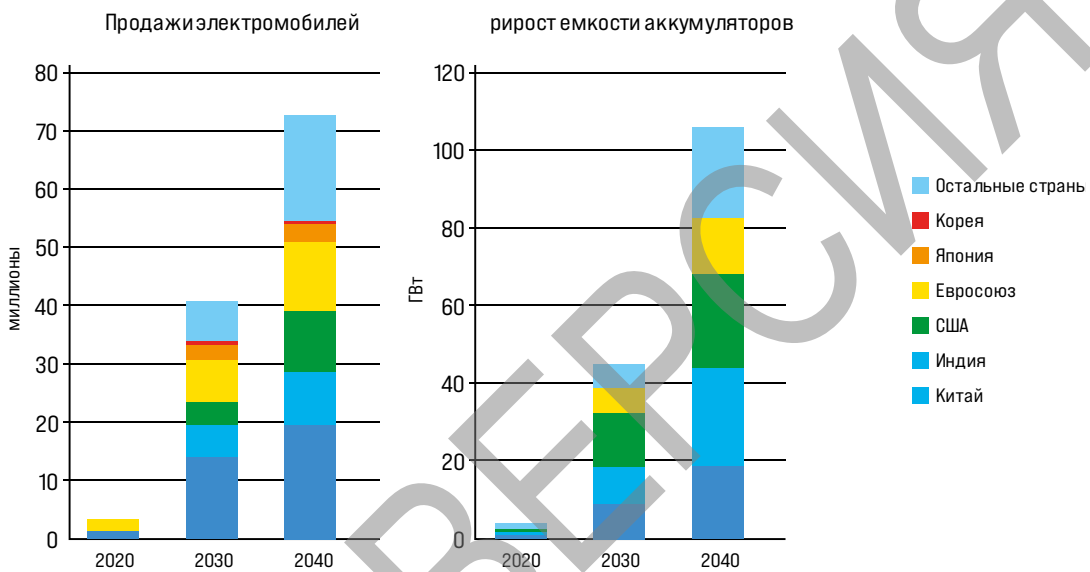
- Глобальный прирост емкости аккумуляторов электромобилей
- Е-топливо и биотопливо из лигноцеллюлозы: перспективы к 2050 году
- Китай и Россия – лидеры по количеству запланированных реакторов АЭС



**Транспорт**  
[]

Специалисты Международного энергетического агентства (МЭА) прогнозируют, что по сценарию устойчивого развития (SDS), в период с 2020 по 2040 год произойдет глобальный прирост емкости аккумуляторных батарей для электромобилей. Данный показатель увеличится в 25 раз и к 2040 может достичь значения 105 ГВт. На рисунке представлен прогноз и структура стран по продажам электромобилей и приросте емкости аккумуляторов.

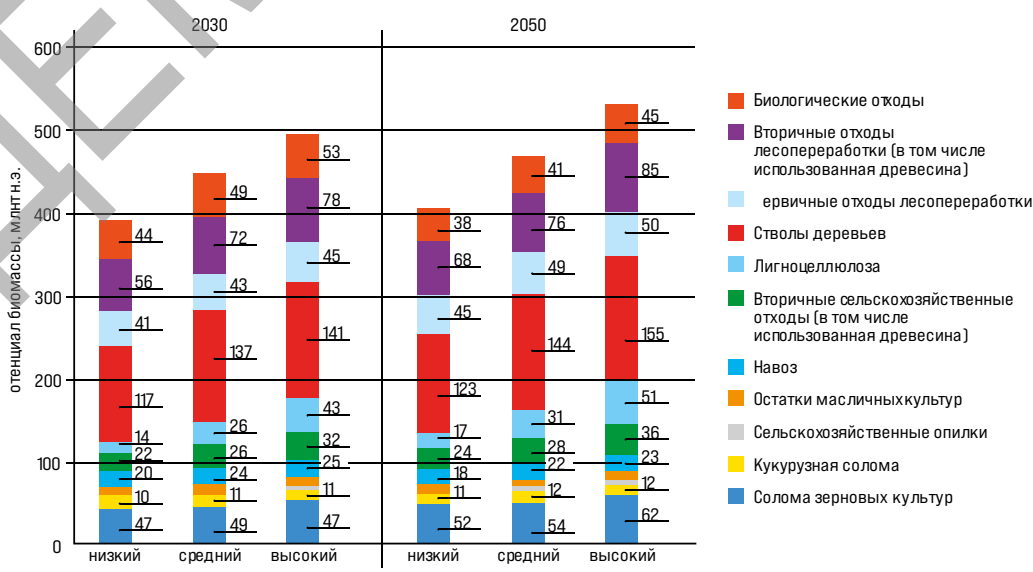
**жегодные продажи электромобилей и прирост емкости аккумуляторов по сценарию SDS**



**Биотопливо**  
[]

В журнале Consave Review представлен анализ потенциала устойчивой биомассы сельского и лесного хозяйства, а также биоотходов, доступных как для энергетических, так и неэнергетических рынков. Ожидается, что к 2030 году общий потенциал биомассы будет составлять от 392 до 498 млн т н.э., а к 2050 – от 408 до 533 млн т н.э.

**Оценка общего устойчивого потенциала биомассы в 2030 и 2050 годах для всех рынков**



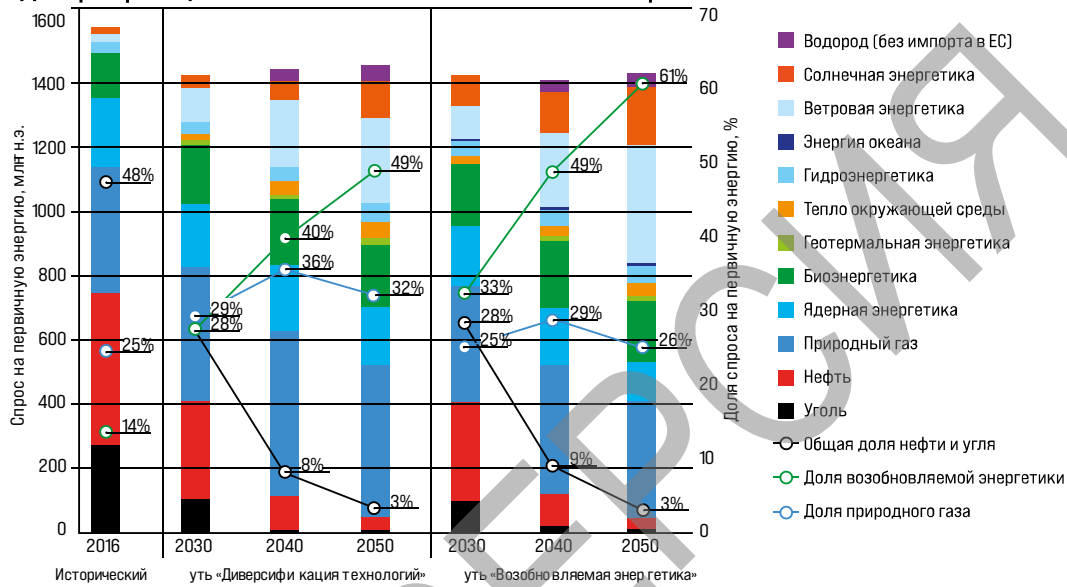


**Энергетика**



Ожидается, что доля возобновляемых источников в спросе на первичную энергию в Европе достигнет 49% к 2050 году при диверсификации технологий. Если рассматривать путь развития возобновляемой энергии, данный показатель поднимется до 61%. Этот рост связан со снижением роли нефти и угля, совокупная доля которых в первичном спросе на энергию может упасть до 3% в 2050 году в обоих вариантах.

**Динамика общего спроса на первичную энергию по направлениям «Диверсификация технологий» и «Возобновляемая энергия» за 2016-2050 гг.**

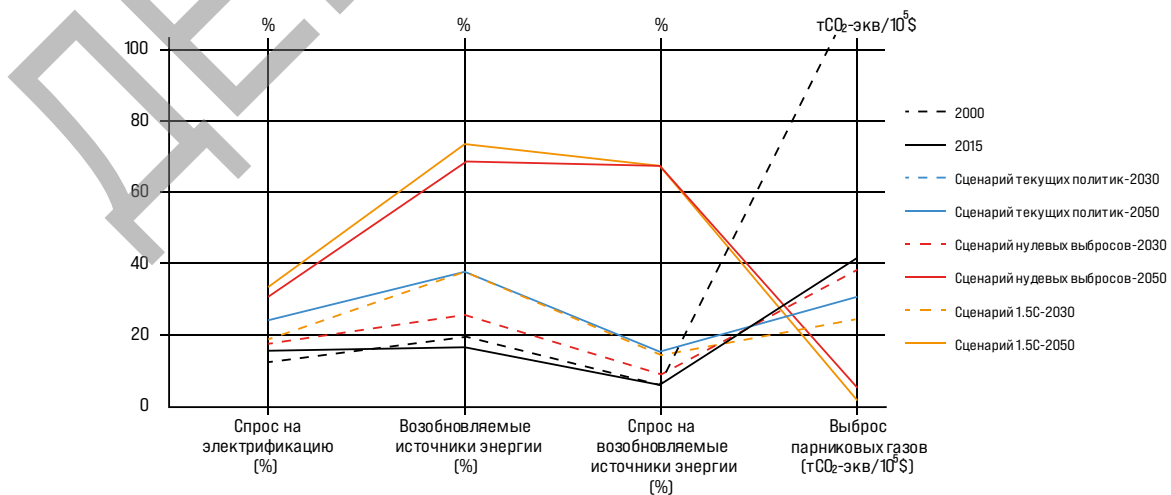


**Энергетика**



Рассматривая основные сценарии перспективного развития глобальной энергетики, специалисты Объединенного исследовательского центра прогнозируют, что сокращение выбросов парниковых газов в период с 2030 по 2050 годы в России остается на низком уровне во многих сценариях, за исключением одного, который направлен на обеспечение энергетического перехода.

**Ключевые показатели, характеризующие энергетический переход по времени и по сценариям, в России**





## Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии  
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
<b>■ Отчеты</b>	
Прогноз развития морского сектора до 2050 г.   DNV   2021	[]
Глобальная энергетическая и климатическая перспектива 2021   European Commission   2021	[]
Переход на безуглеродную энергетику   McKinsey   2022	[]
FuelEU Maritime: анализ и рекомендации T&E   Transport&Environment   2022	[]
Стратегия по развитию водородного сектора к 2030 году   ORLEN Group   2022	[]
План мероприятий на 2022-2024 гг.   Petronas   2021	[]
Роль критических минералов в переходе к экологически чистой энергии   IEA   2022	[]
Опрос о восприятии декарбонизации у представителей промышленного сектора   DNV   2022	[]
Энергия атома в эпоху поиска углеродной нейтральности   Аналитический центр при правительстве Российской Федерации   2022	[]
Расширение роли биомассы в энергетическом переходе. Нераскрытые возможности Юго-Восточной Азии   IRENA   2022	[]
Дорожная карта развития возобновляемой энергетики в Центральной Америке   IRENA   2022	[]
Отчет о газовом рынке, Q1-2022   IEA   2022	[]
<b>■ Статьи</b>	
Устойчивое развитие биомассы в странах ЕС к 2050 году   Concawe Review   2022	[]
Низкоуглеродное жидкое топливо: Исследование потенциального вклада в достижение целей ЕС по климату к 2050 г.   Concawe   2022	[]
Водород для Европы   Concawe Review   2022	[]
<b>■ Презентации</b>	
Экологичное топливо и авиационный сектор   Dynamic Sustainability Lab   2022	[]
<b>■ Новости</b>	
Медь: перспективы новой нефти   Энергетический центр EY   2022	[]
Прогноз EIA по предложению и потреблению биодизеля, возобновляемого дизельного топлива и других видов биотоплива   EIA   2022	[]
Мир должен удвоить планы по достижению чистого нуля к 2050 году   Wood Mackenzie   2022	[]
<b>■ Прочие материалы</b>	
Стоимость электрических коммерческих фургонов и пикапов в США до 2040 г.   E. Mulholland   2022	[]