



- Как повлияет новая политика ЕС на цену реактивного топлива
- Расчет содержания возобновляемого углерода в продуктах совместной переработки
- Технологии получения SAF, совместимые с существующими процессами НПЗ
- Фильтрующие элементы CDFX как альтернатива суперабсорбирующим полимерам

■ Качество реактивных топлив

CRC обновил базу данных по качеству реактивных топлив, которая используется для расчета парожидкостных характеристик реактивных топлив [...]. Помимо традиционных топлив, включая TC-1, Jet A-1 и другие, характеристики представлены и для полностью синтетических топлив и биокомпонентов. На рисунке представлено сравнение фракционного состава и плотности разных марок топлив, в отчете также есть данные по температуре вспышки, давлению паров и др.

Военно-морская академия США опубликовала результаты анализов качества военного авиатоплива JP-5 и его смесей с биодизельным топливом [...]. Для удобства пользования данные представлены также в формате эксель [...].

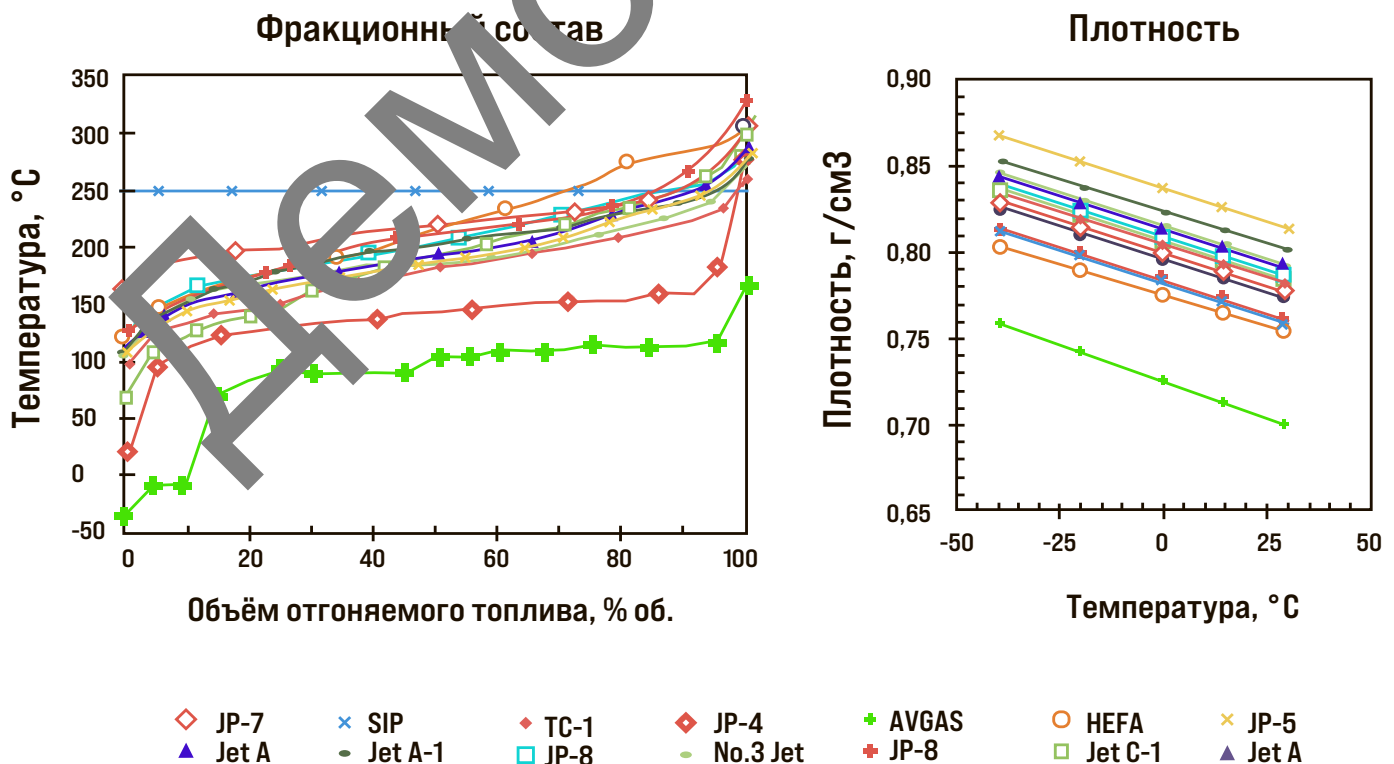
■ Новые производители

В апреле 2022 года ООО «Пурнефтепереработка» зарегистрировала декларацию [...] на топливо Джет А-1 по собственному СТО, разработанному в 2021 году.

■ Фильтрующие элементы

Продолжается поиск фильтрующих элементов, не содержащих суперабсорбирующего полимера, на замену выводящимся из эксплуатации фильтрам-мониторам. В новом бюллетене JIG [...] представлены результаты испытаний фильтров CDFX, которые не требуют дополнительного оборудования и датчиков. Из-за негерметичности торцевых заглушек элементов, возникающей вследствие слабой конструкции стыкового соединения, JIG не может одобрить данные фильтры, тем не менее не отрицает такую возможность в будущем. Производитель планирует изменить конструкцию крышки и пройти испытания повторно в этом году. Водоотделение в данных фильтрах достигается за счёт гидрофобных материалов: происходит коалесценция капель воды и их оседание на дно с образованием второй фазы. Используются известные в отрасли конструкционные материалы (непон, политетрафторэтилен и уретан).

Свойства различных марок авиационных топлив



Полный перечень материалов мониторинга

В электронной версии ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Filter Monitor Transition update. TN #11 Joint Inspection Group 2022	[...]
Гидротермальное сжижение влажных отходов и дальнейшая обработка бионефти для получения углеводородных топлив: статус технологий за 2021 год PNNL 2022	[...]
CRC Report No. AV-27-18. Свойства реактивных топлив для расчёта параметров отношения паровой фазы к жидкой CRC 2022	[...]
Текущая и будущая стоимость e-топлив в США и ЕС ICCT 2022	[...]
■ Статьи	
Потенциал производства реактивных топлив из лесных отходов с улавливанием и использованием углерода: технико-экономический анализ и оценка выбросов Maria Fernanda Rojas Michaga, Stavros Michailos, Muhammad Akram и др. 2022	[...]
Принципы кинетики и проектирования реакторов кетонизации низкомолекулярных жирных кислот для производства SAF Jacob H. Miller, Glenn R. Hafenstine и др., PNNL 2022	[...]
Ужесточение политики и климатических амбиций Европейского Союза для того, чтобы закрыть пробел по стоимости между традиционным и устойчивым авиатопливом Jane O'Malley, Nikita Pavlenko, ICCT 2022	[...]
Плотность, вязкость, скорость звука, температура вспышки для топлива JP-5 и его смесей с биодизелем U.S. Naval Academy 2022	[...]
Совместная переработка нефти и угольной бионефти для производства реактивного топлива Hengfu Shui, Rong Ge, Dehai Zou, Shibiao Ren и др., Fuel 2022	[...]
SAF: новые возможности для России или какие же проблемы? Ершов М.А., Махова У.А., Савеленко В.Д., Буров Н., ЦМНТ 2022	[...]
Оценка экономического и экологического потенциала крупномасштабного производства возобновляемого синтетического топлива путем интеграции установки CHP в Швецию Anton Fagerström, Omar Abdelaziz, Sofia Psalidas и др., Swedish Environmental Research Institute 2022	[...]
Power-to-liquid для получения синтетического авиатоплива Fábio Coelho Barbosa, FCB Research & Consulting 2022	[...]
Сравнение традиционного и электрического авиапарка для коротких перелетов: оценка устойчивости со стороны жизненного цикла Alexander Barke, Christian Thies и др., Technische Universität Braunschweig 2022	[...]
Баланс факторов при выборе биодизеля и реактивного биотоплива путем улавливания дымовых газов с помощью водорослей Ziyu Liu, Chaozong Liu, Shujun Han, Xiaoyi Yang, Beihang University 2022	[...]
Методология оптимизации эксперимента для получения биоавиатоплива из отработанного растительного масла путем обработки озоном Anggun Puspitarini Siswanto, Mohamad Endy Yulianto, Dwi Handayani и др., Diponegoro University 2022	[...]
Определение возобновляемого углерода в конечных топливах после совместной переработки биосырья с нефтяным в каталитическом крекинге на НПЗ Jianping Su, Liang Cao, Gary Lee и др., The University of British Columbia 2022	[...]

Полный перечень материалов мониторинга

Источник	# файла в библиотеке FD
Патенты	
Топливная композиция и метод её получения Neste Oyj US 2022/0073834 A1	[...]
Превращение биомассы в реактивное топливо Green Lizard Technologies LTD WO 2022/063926 A2	[...]
Презентации	
Обзор способов декарбонизации дорожного транспорта в Европе до 2050 года Concawe 2022	[...]
SAF: перспективы по целям 2030 и 2050 годам CAAFI Webinar 2022	[...]
Диссертации	
Разработка модели оценки влияния применения смесей биотоплива и керосина на характеристики авиационных двигателей в процессе их эксплуатации Ардешири Шади, МГТУ ИТМО 2022	[...]
Новости	
Qantas: синтетическое авиатопливо в середине 2030 гг. вытеснит биотопливо InfoTek 2022	[...]
Полет A380 на топливе из отработанных растительных масел CNN 2022	[...]
4 компании-производителя SAF на пути к авиатопливу без выхлопов Earth.org 2022	[...]
Новости по топливам за май SGS Inspire 2022	[...]
Изменения в области нормативно-технической документации по топливам SGS Inspire 2022	[...]
Новости по топливам за апрель SGS Inspire 2022	[...]

