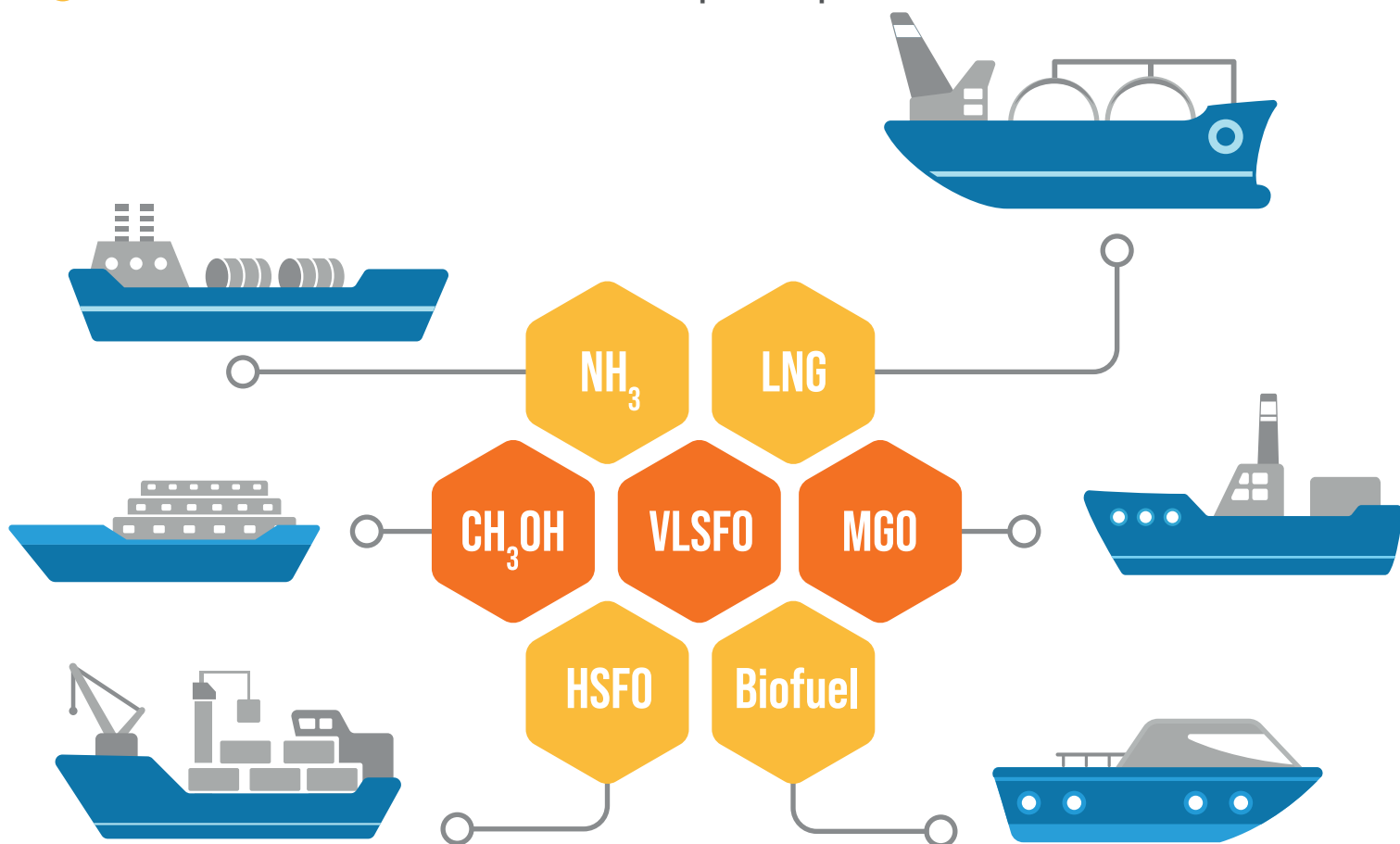


- Размер выплат судовладельцев в рамках СТВ ЕС
- Темпы ввода в эксплуатацию СПГ-флота
- Использование топливных элементов в морских портах



I Традиционные топлива

В июле сервис по тестированию бункерных топлив FOBAS (принадлежит Lloyd's register) получил множество заявлений от владельцев судов, заправляющихся в регионе ARA (Амстердам, Роттердам, Антверпен), об ускоренном износе плунжеров топливных насосов. Исследование топлив с помощью метода ГХМС показало, что в их составе присутствует значительное количество примесей фенолов и резорцина (суммарно до 20-25%), что привело к повышению кислотного числа до 1,33-2,59 мг КОН/г. Причины попадания несвойственных для топлива количеств данных веществ выясняются [..., ...].

Обзор качества судовых топлив, бункерованных в крупнейших мировых портах, представлен в сводке VPS [...]. В мае наибольшая доля несоответствий среди VLSFO была выявлена в европейских портах – 9,5% от всего объема бункеровок.

I Альтернативные топлива

Компания Shipowners подготовила гайд по альтернативным судовым топливам [...], в котором собрала информацию по их эксплуатационным характеристикам, безопасности и доступности. Данные для традиционных и альтернативных топлив сведены на рисунке. Из него видно, что такое топливо как, к примеру, водород, еще очень далеко от внедрения, так как для использования H₂ необходима высокая подготовка персонала, отсутствует требуемая инфраструктура, а также его эксплуатация связана с высокими рисками для судна.

В отчете ABS [...] рассматривается размер выплат, которыми будут облагаться различные суда при внедрении морской отрасли в систему торговли выбросами ЕС. Согласно расчетам, в 2023 г. классический балкер Kamsarmax будет платить около €50 тыс. в год с небольшим разбросом в зависимости от вида топлива, а контейнеровоз вместимостью 14 тыс. TEU – около €100 тыс.

Характеристики различных судовых топлив

Топливо	Эксплуатационная безопасность и экология				Эксплуатационные характеристики		Производственные характеристики	
	Безопасность персонала	Безопасность для судна	Безопасность для окружающей среды	Требования к подготовке персонала	Сложность производства	Взаимозаменяемость	Доступность топлива	Тренд внедрения
HFO	Средняя	Очень высокая	Очень низкая	Очень низкие	Низкая	Очень высокая	Очень высокая	Высокий
MGO	Высокая	Очень высокая	Низкая	Очень низкие	Низкая	Очень высокая	Очень высокая	Очень высокий
FAME	Очень высокая	Очень высокая	Высокая	Низкие	Высокая	Очень высокая	Низкая	Очень высокий
HVO	Очень высокая	Очень высокая	Средняя	Низкие	Высокая	Очень высокая	Низкая	Высокий
Дизель, полученный методом Фишера-Тропша	Высокая	Очень высокая	Низкая	Очень низкие	Средняя	Очень высокая	Высокая	Очень высокий
Этанол	Низкая	Высокая	Средняя	Низкие	Очень высокая	Высокая	Низкая	Очень низкий
Метанол	Очень низкая	Высокая	Средняя	Низкие	Низкая	Высокая	Средняя	Очень низкий
Углеводородные газы	Высокая	Высокая	Очень высокая	Средние	Очень низкие	Очень низкая	Высокая	Средний
Диметилвый эфир	Очень высокая	Низкая	Очень низкая	Высокие	Низкая	Низкая	Средняя	Низкий
Аммиак	Средняя	Средняя	Низкая	Очень высокие	Низкая	Очень низкая	Высокая	Очень низкий
Этан	Средняя	Средняя	Низкая	Высокие	Очень низкая	Очень низкая	Очень низкая	Низкий
Метан	Низкая	Средняя	Очень высокая	Средние	Низкая	Очень низкая	Высокая	Низкий
Водород	Очень низкая	Очень низкая	Очень высокая	Очень высокие	Низкая	Очень низкая	Очень низкая	Очень низкий

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Отчет по мировому СПГ-флоту 2022 IGU 2022	[...]
Оценка возможности применения топливных элементов в морских портах US EPA 2022	[...]
Альтернативные судовые топлива – гайд Shipowners 2022	[...]
Стратегические возможности перехода морской отрасли на альтернативные топлива в Индонезии Global Maritime Forum 2022	[...]
ME-GA – новый двигатель на двойном топливе MAN Energy Solutions 2022	[...]
Углеродный след метанола Methanol Institute 2022	[...]
Качество судовых топлив – май 2022 VPS 2022	[...]
Стратегические возможности перехода морской отрасли на альтернативные топлива в Мексике Global Maritime Forum 2022	[...]
Национальный план действий по сокращению выбросов парниковых газов с судов: от намерений к реализации IMO 2022	[...]
Обзор низкоуглеродных судовых топлив ABS 2022	[...]
■ Статьи	
Технологические, эксплуатационные и энергетические способы снижения выбросов для морского транспорта к 2050 г. Damien Valdenaire 2022	[...]
Аммиак как судовое топливо: обзор K. Machaj и др. 2022	[...]
О возможных эффектах использования возобновляемых биотоплив в крупных морских двигателях Visan Nicolae Adriana и др. 2022	[...]
Оценка жизненного цикла и расчет стоимости топлива и силовых установок в будущем судоходства Fayas Malik Kanchiralla и др. 2022	[...]
Расчетно-экспериментальное моделирование влияния угара смазочного масла на состояние судового тронкового дизеля М.И. Тарасов и др. 2022	[...]
Быстрое снижение стоимости аккумуляторов ускоряет перспективы электрических межрегиональных контейнерных перевозок Jessica Kersey и др. 2022	[...]
Соединение традиционных топлив и биотоплив в структуре прибрежного судоходства Норвегии Hanna Vach и др. 2021	[...]
■ Диссертации	
Новые принципы преобразования химической энергии топлива в кинетическую энергию движения жидкости Садыков Ильяс Александрович 2022	[...]
Исследование рабочего процесса судового дизеля при переводе его на судовое маловязкое топливо Губин Евгений Сергеевич 2022	[.....]

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Патенты	
Топливная композиция флотского мазута Лукойл-ВНП RU 2778518	[...]
Экологически чистое судовое топливо Mawetal US 2022/0298435	[...]
■ Прочие материалы	
Морская отрасль готовится к будущему на устойчивых топливах Transport Energy Strategies 2022	[...]
Загрязнение судовых топлив в регионе ARA (Амстердам, Роттердам, Антверпен) Lloyd's Register 2022	[..., ...]
Информационный бюллетень IMO IMO 2022	[...]
Нарушение седиментационной устойчивости топлив в регионе ARA (Амстердам, Роттердам, Антверпен) 2022	[...]

ДЕМОНСТРАЦИЯ