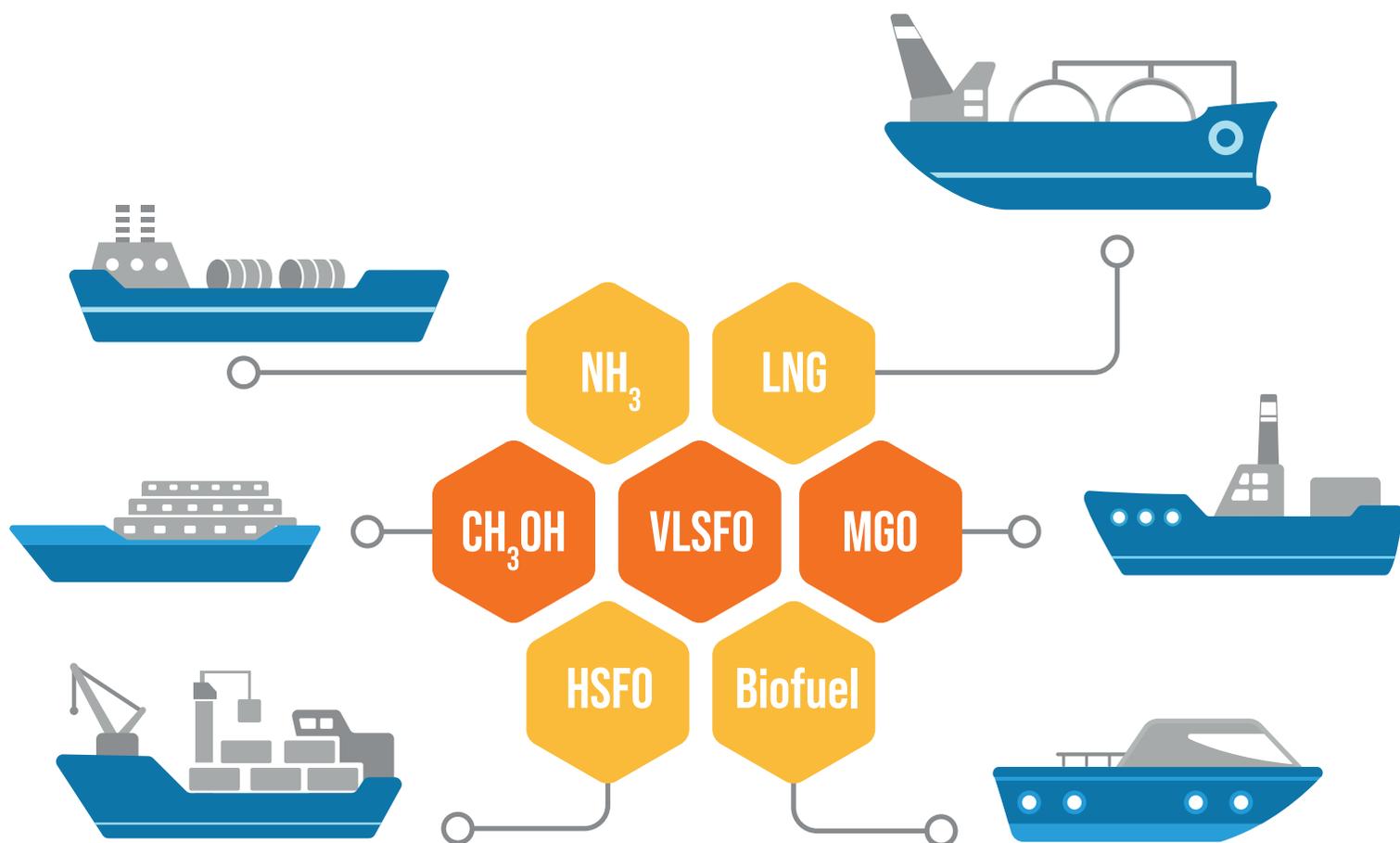


- Изменения в MARPOL
- Обзор качества судовых топлив в ведущих портах мира
- Использование топливных элементов на подводных судах



Изменения в MARPOL

1 ноября 2022 г. Международной морской организацией (ИМО) в соответствии с резолюцией МЕРС.329(76) были внесены изменения в Приложение I MARPOL, согласно которым с 1 июля 2024 г. запрещается использование и перевозка тяжелых судовых топлив в арктических водах. Тем не менее, представительство РФ при ИМО направило в организацию декларацию [...] о том, что данная поправка не вступит силу в России с ноября 2022 г., поскольку для ее принятия на территории страны необходимо получение дополнительного одобрения РФ.

С ноября также вступило в силу решение резолюции МЕРС.328(76) о поправках к Приложению VI MARPOL. Они вводят требования по следующим показателям: индекс энергоэффективности для существующих судов и эксплуатационный индикатор углеродной эффективности (CII) [...]. Первый из них предусматривает необходимость прохождения

единоразового освидетельствования, в то время как второй требует ежегодного определения и присваивания рейтинга судна. Оба индикатора будут применяться уже начиная с 1 января 2023 г. Подробнее о CII рассказано в бюллетене «Судовое топливо» в выпуске FUELS Digest #2, 2022.

Морской флот

Европейская Комиссия выпустила справочник [...] о транспорте ЕС, где, среди прочего, рассматривается морской флот (рисунок). Общее количество судов под флагом стран ЕС-27 на начало 2021 г. составляло более 12,5 тыс. единиц общим дедвейтом около 680 млн. т. Его значительную долю занимает греческий флот (5086 единиц, 409 млн т дедвейта), второе и третье места – Германия и Норвегия соответственно. В целом по миру Европа занимает второе место по объему флота, уступая только региону Азии и Океании (1037 млн т дедвейта), который отвечает более чем за половину мировых судов (всего 2024 млн т дедвейта).

Грузовой и пассажирский флот ЕС по типу судна по состоянию на 1 января 2021 г.

Суда с дедвейтом более 1000 Гт	Количество			Дедвейт, тыс. т		
	Мир	ЕС-27	%	Мир	ЕС-27	%
	46350	12523	27	2024433	2024433	34
Танкеры, в т.ч. перевозчики	13644	3534	26	740186	740186	35
Нефти и нефтепродуктов	6387	1528	24	536634	536634	36
Масел и продуктов нефтехимии	5382	1531	28	126277	126277	36
Сжиженных газов	1875	480	26	77275	77275	23
Балкеры	12085	3140	26	881166	881166	28
Контейнеровозы	5395	2346	43	281402	281402	49
Сухогрузы, в т.ч.	12684	2895	23	117619	117619	26
Универсальные сухогрузы	8598	1550	18	45189	45189	20
Специализированные сухогрузы*	1793	633	35	46112	46112	28
Автомобилевозы	752	82	11	12212	12212	10
Рефрижераторные суда	621	132	21	3818	3818	32
Ролкеры	920	285	31	7382	7382	53
Пассажирские суда	2537	721	28	6958	6958	35

* Включая сухогрузы с открытым люком

Альтернативные судовые топлива

Демонстрация

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной
версии ссылки
кликабельны
файла в
библиотеке FD

Источник	
Отчеты	
Декарбонизация магистральной логистики МШУ Сколково 2022	[...]
Европейский транспорт в цифрах European Commission 2022	[...]
Роль судоходства в мировом энергопереходе Tyndall Centre 2022	[...]
Роль биоСПГ в декарбонизации судоходства SEA-LNG 2022	[...]
Качество судовых топлив – сентябрь 2022 VPS 2022	[...]
Декарбонизация морского сектора при обеспеченности равного перехода Getting to Zero Coalition 2022	[...]
Морской путь к достижению целей Парижского соглашения MAN 2022	[...]
Мониторинг глобальных проблем судоходства Global Maritime Forum Foundation 2022	[...]
Статьи	
Декарбонизация порта Виго (Испания) Carlos Botana и другие 2022	[...]
Применение топливных элементов в энергообеспечении водного транспорта Г. Е. Живлюк, А. П. Петров 2022	[...]
Анализ компонентного состава и качества низкосернистых судовых топлив, бункерованных в ключевых мировых портах М.А. Ершов и другие 2022	[...]
Диссертации	
Гибридные системы топливных элементов и батарей для применения на морском транспорте Ariel Chiche 2022	[...]
Исследование рабочего процесса судового дизеля при переводе его на судовое маловязкое топливо Губин Е.С. 2022	[...]
Прочие материалы	
Российское топливо VLSFO по качественным показателям лучше среднемирового PortNews 2022	[...]
Ввод в действие поправок к Приложению I MARPOL, принятых резолюцией MEPC.329(76). Декларация РФ IMO 2022	[...]
Ввод в действие поправок к Приложению I MARPOL, принятых резолюцией MEPC.329(76). Декларация Канады IMO 2022	[...]
Поправки к инструментам IMO, вступающие в силу в 2022 г. Представительство РФ при IMO 2022	[...]