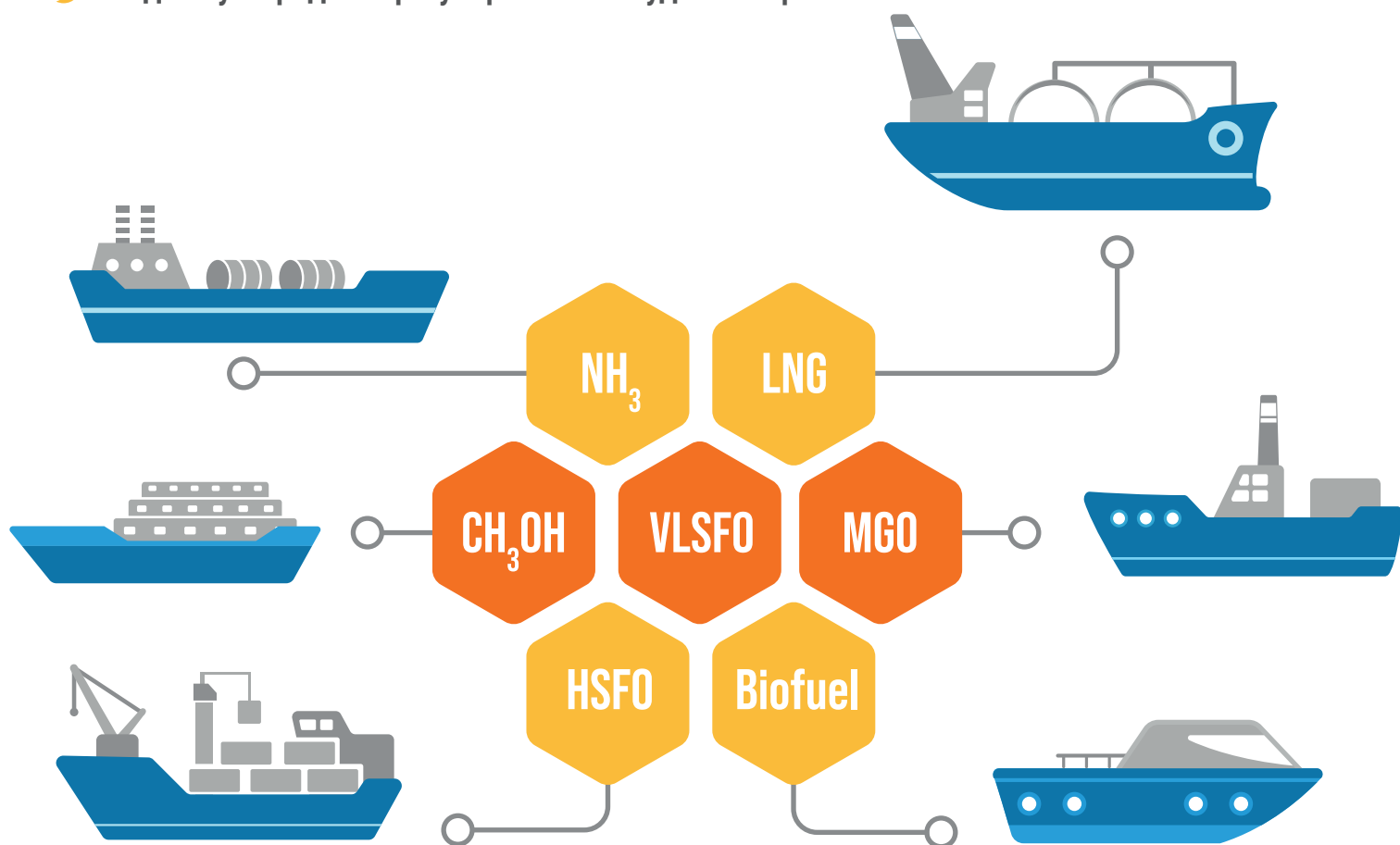


- Обзор случаев пиратства и вооруженного ограбления в Азии
- Исследования в области стабильности остаточных судовых топлив
- Модели углеродного регулирования в судовой отрасли



## Инциденты в море

Информационный центр РеСААР опубликовал обзор случаев пиратства и вооруженного ограбления судов в Азии [...]. По сравнению с 2021, прошлый год ознаменовался небольшим (на 2%) увеличением морских инцидентов (рисунок), причем большинство из них (55 из 84) пришлось на один из главных торговых узлов Азии – Сингапурский пролив. Как и в 2021 г., в 2022 г. не было отличительных преступных инцидентов, относящихся к категории наиболее опасных. Последний такой случай зафиксирован в 2020 г., когда экипаж корабля в Лахад-Дату, Малайзия, был похищен с целью выкупа.

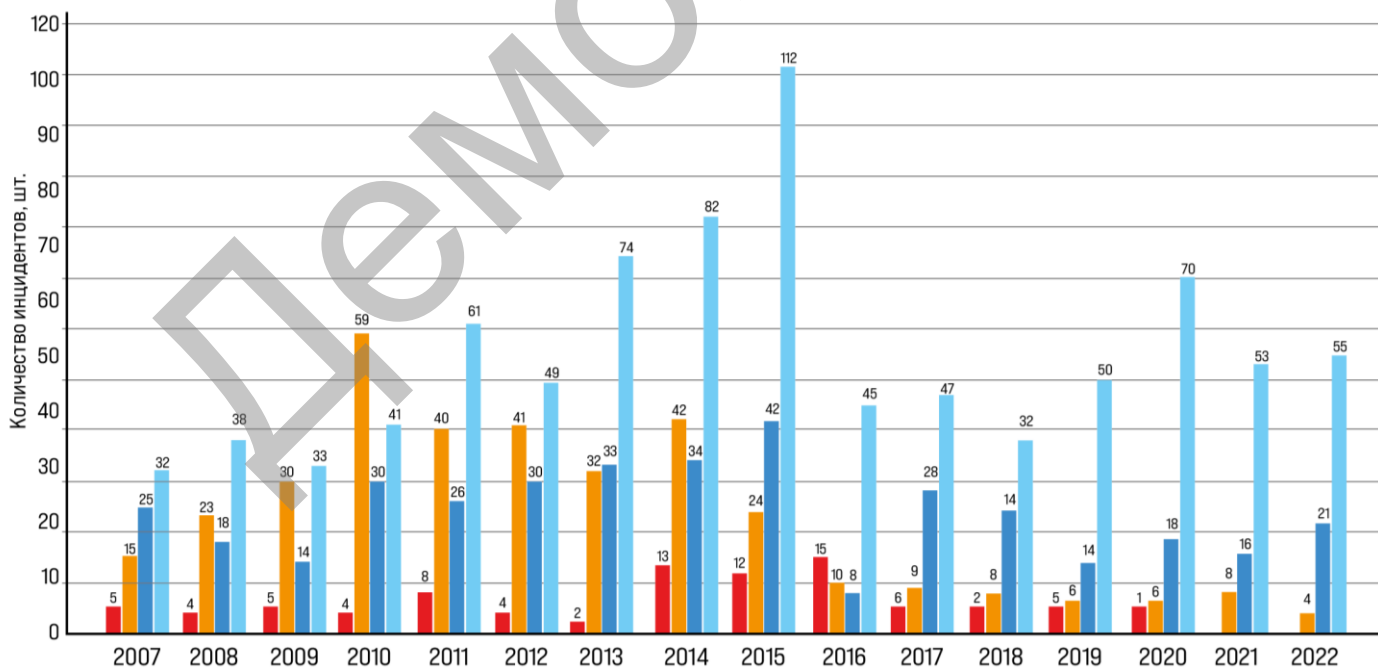
## Качество судовых топлив

В бюллетене Судовое топливо #3, 2022 мы рассказывали о случаях загрязнения топлив в Сингапуре хлорорганическими примесями, что привело к увеличенному износу системы впрыска двигателя, блокировке фильтров и образованию

осадка в сепараторах у более 100 судов в февралемарте прошлого года. СИМАС приводит отчет [...] о данном инциденте, где более подробно описывает ситуацию и ее последствия. Как выяснилось, содержание хлорорганики в топливе достигало 6000 мг/кг с преобладанием 1,2-дихлорэтана в смеси. Из-за большой растворяющей способности хлорорганических примесей, в топливо попадали осадок и грязь из топливных баков; более того, в условиях повышенных температур и давления такие примеси образовывали соляную кислоту, что приводило к ускоренной коррозии аппаратуры.

Ученые Горного университета опубликовали статью [...], посвященную возможности предсказания агрегативной стабильности судовых топлив на основании группового углеводородного состава их компонентов. В исследованиях была использована модель UNIFAC, разделяющая все вещества, входящие в состав компонентов, на группы CH<sub>2</sub>, CH<sub>3</sub>, ACH и AC (узлы ароматического кольца без алкильного заместителя и с ним соответственно).

## Количество случаев пиратства и вооруженного ограбления на судах в Азиатском регионе



Серьезность категорий инцидентов:

- Очень опасные: огнестрельное оружие, травмы, судно захвачено
- Опасные: холодное оружие, материальные потери, угрозы экипажу
- Менее опасные: оружие, нет пострадавших, мат. потери
- Наименее опасные: без оружия, нет пострадавших и потерь

**Производство судовых топлив**

Демонверсия



## Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии  
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
<b>■ Отчеты</b>	
Инцидент с попаданием органических хлоридов в судовое топливо   CIMAC   2022	[...]
Углеродное ценообразование в судоходстве   International Transport Forum   2022	[...]
Потенциал е-топлив в декарбонизации судоходства и авиоперевозок   International Transport Forum   2023	[...]
Обзор случаев пиратства и вооруженного ограбления в Азии   ReCAAP   2022	[...]
Качество судовых топлив в ключевых мировых портах – Ноябрь 2022   VPS   2022	[...]
<b>■ Статьи</b>	
Использование модели UNIFAC для расчета растворимости асфальтенов в низкосернистом остаточном судовом топливе   И. Ефимов, В. Рудко, К. Смышляева   2022	[...]
Влияние происхождения асфальтенов на агрегативную стабильность низкосернистого остаточного судового топлива   К. Смышляева и др.   2022	[...]
Улучшение качества HFO до VLSFO путем гидроочистки и окислительной десульфуризации   Sundaramurthy Vedachalam и др.   2022	[...]
Технико-экономический анализ устойчивых биотоплив для судоходства   Shuyun Li и др.   2022	[...]
Экспериментальное исследование метано-водородного топлива в морском дизельном двигателе   Elsayed Abdelhameed и др.   2022	[...]
Использование биодизеля в качестве стабилизатора VLSFO   Daping Zhou и др.   2023	[...]
Важность мониторинга качества бункерного топлива   VPS   2022	[...]
<b>■ Новости</b>	
Обеспечение эффективной работы судов, несмотря на проблемы с качеством топлива   Infineum   February, 2023	[...]