






-  Создание Центра компетенций по допуску и испытанию нефтепродуктов
-  Условия образования «липкого льда» в нефтяных авиакеросинах и SAF
-  Оценка экономического эффекта удаления нафталина из топлива

I Состояние авиатопливообеспечения в РФ

В докладе генерального директора ЦМНТ Ершова М.А. на конференции «Авиатопливо '23» приведена оценка текущего состояния и перспективы производства авиационного топлива в России [9668]. В работе было уделено внимание качеству реактивного топлива, развитию новой и корректировке действующей нормативно-технической документации на реактивное топливо, SAF и неэтилированных авиабензинов. Особо подчеркнута важность создания независимого компетентного органа по допуску нефтепродуктов, в том числе авиационных керосинов. В качестве такового может выступать Центр компетенций по допуску и испытанию нефтепродуктов, созданный на базе кафедры технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина с привлечением ведущих организаций. Создание Центра позволит систематизировать процесс постановки продукции и значительно упростить данный процесс для Производителя (рисунок).

28 марта состоялся круглый стол «Авиатопливообеспечение гражданской авиации. Вызовы и решения». Среди выделенных ФГУП ГосНИИ ГА проблем, особое внимание уделяется: отсутствию системы допуска авиаГСМ и СЖ к применению на авиатехнике; отсутствию государственного регулирования; отсутствию требования о необходимости обеспечения летной годности и безопасности полетов ВС при обеспечении топливом; недостаточному уровню качества ГСМ и СЖ, связанных с наличием неконтролируемых скрытых примесей (соединения меди, цинка, кадмия, FAME, SAP, полисилоксаны, хлор, азотосодержащие вещества, противотурбулентные и другие присадки, микробиологические загрязнения), недостаточным уровнем качества работ при эксплуатации средств заправки, хранения и транспортирования авиаГСМ и др. Для их решения предложен комплекс мер, однако, в первую очередь, необходима актуализация нормативной базы, закрепляющей обязательное законодательное регулирование авиатопливообеспечения [9960], [9962], [9963].

Перспективная система допуска к применению новых авиационных керосинов



Качество реактивного топлива

Демонверсия

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
Отчеты	
Оценка удаления нафталина из авиационных керосинов U.S. Department of Transportation. Federal Aviation Administration 2023	[...]
Статьи	
Исследование взаимосвязи между структурой и свойствами циклоалканов с целью их использования в устойчивых реактивных топливах A. Landera, R.P. Bambha и др., Frontiers in Energy Research 2023	[...]
Влияние устойчивого авиационного топлива на образование льда в топливной системе самолета и производительность насоса J. Ugbeh-Johnson, M. Carpenter, The Aeronautical Journal 2023	[...]
Характеристика азотсодержащих соединений в реактивном и дизельном топливах с использованием ионизации электрораспыления в сочетании с масс-спектрометром M. Romanczyk, T. N. Loegel, K. M. Myers, Fuel 2023	[...]
Патенты	
Способ определения характеристик авиационного топлива Rolls-Royce PLC US 11585278 B1, 2023	[...]
Композиция авиационного топлива Neste Oyj WO 2023/031512 A1, 2023	[...]
Возобновляемое авиационное топливо с добавлением присадки Neste Oyj WO 2023/031513 A1, 2023	[...]
Презентации	
Актуальные задачи и перспективы производства авиационного топлива в России ЦМНТ 2023	[...]
Опыт применения методов контроля и предотвращения попадания воды в топливо для реактивной авиации ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны РФ» 2023	[...]
Научные исследования и разработки в области устойчивого авиационного топлива в Национальных лабораториях Sandia Energy & Homeland Security 2023	[...]
Общая оценка факторов и рисков, формирующихся в области обеспечения полетов ВС авиаГСМ и СЖ ГосНИИ ГА 2023	[...]
Оценка факторов и рисков, формирующихся при применении авиаГСМ и СЖ в аэропортах России ГосНИИ ГА 2023	[...]
Общая оценка факторов и рисков, формирующихся при производстве авиатоплив ГосНИИ ГА 2023	[...]
Научные исследования и разработки в области устойчиво производимого авиационного топлива в Национальных лабораториях Sandia Energy & Homeland Security 2023	[...]