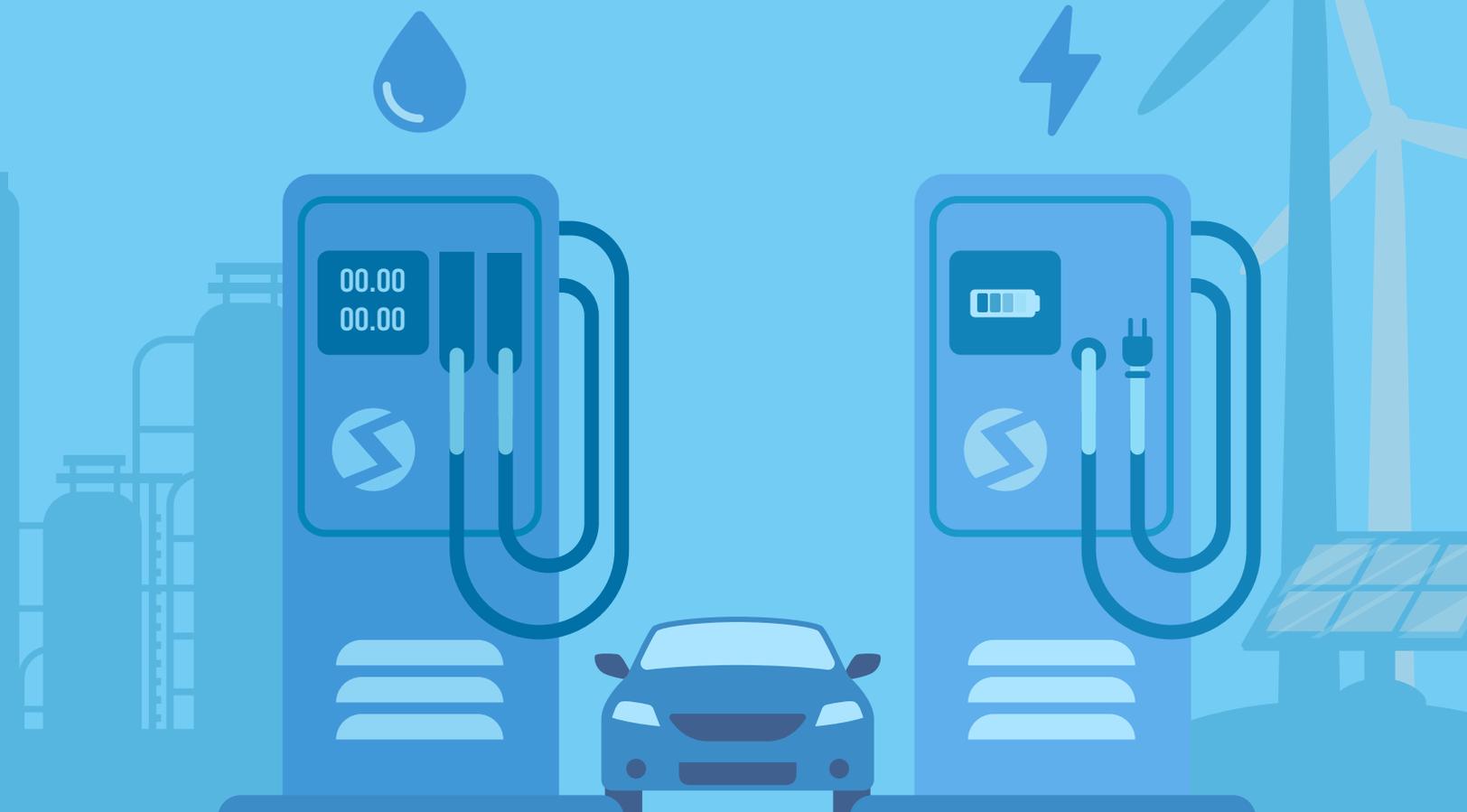


- Динамика производства автомобилей в РФ
- Развитие мирового рынка автомобилей
- Топливные элементы с меньшим содержанием платины
- Изменения в техническом регулировании – Евро 7



Автомобильный рынок РФ

Национальное Агентство Промышленной Информации (НАПИ) опубликовало подробную статистику производства и продажи различных классов автомобилей за 2022 год и первые месяцы 2023 года. Так, за январь и февраль 2022 было произведено 205,3 тыс. легковых авто, а за аналогичные месяцы текущего года - 55,8 тыс. [10198]. Падение составило 92,6% для иностранных и 13,3% для российских автомобилей (верхний рисунок). Всего по итогам января-февраля производство легковых и коммерческих автомобилей сократилось на 157 тыс.

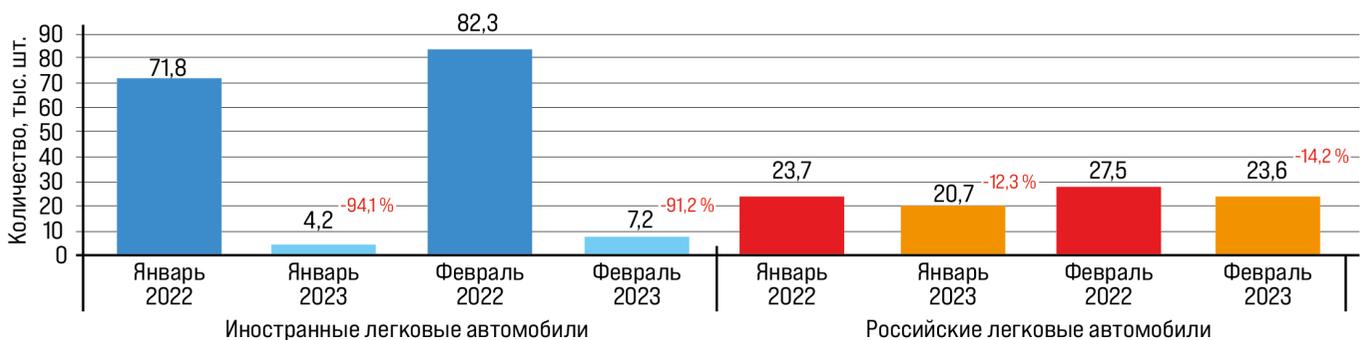
Рынок грузовых автомобилей вырос на 8,7% – за январь-февраль текущего года, так было продано 15,7 тыс. грузовиков, а за аналогичные месяцы прошлого года 14,4 тыс. [10197]. Также произошло изменение в распределении новых грузовиков по странам происхождения бренда. С января-февраля 2022 года по январь-февраль текущего года сокращение доли грузовиков отечественного происхождения составило 22%.

В то же время доля китайских грузовиков в 2023 году выросла на 43,5% и составила больше половины от общего рынка новой техники (нижний рисунок). Наибольшая доля китайских брендов на начало 2023 года наблюдается на рынке самосвалов (79,7%), седельных тягачей (64,1%) и строительной техники (58,1%) [10200].

Рынок автобусов в январе 2023 года вырос на 39,4% по сравнению с прошлым годом. При этом произошло увеличение доли китайских автобусов с 5% в 2022 году до 15,1% в 2023 году [10199]. Доля автобусов российских брендов при этом сократилась на 12,4%.

Интересно отметить, что спрос на электромобили со стороны частных и корпоративных покупателей по итогам первого квартала вырос [10380]. Продажи корпоративным пользователям выросли на 232%, лидером стал EVOLUTE I-PRO, в первую очередь благодаря поставкам для такси в нижегородской области. На долю российских электромобилей пришлось 54% продаж, китайских – почти 24%.

Производство автомобилей в России, январь-февраль 2023 г.



Рынок новых грузовиков по стране происхождения бренда, январь-февраль 2022 г.



Рынок новых грузовиков по стране происхождения бренда, январь-февраль 2023 г.



Технологии

Демонверсия

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Состояние автомобильной промышленности ЕС за первые три квартала 2022 года ACEA 2022	[...]
Энергетическая эффективность 2022 IEA 2022	[...]
Варианты реализации зарядных устройств аккумуляторов для грузовых автомобилей ICCT 2022	[...]
Китайская программа по чистому дизелю: Сравнение с лучшими международными практиками и рекомендациями ICCT 2023	[...]
Тенденции в области легковых автомобилей в Китае: выбросы CO ₂ и вредных веществ, технологии, 2012-2021 ICCT 2023	[...]
Статистика по Европейскому автомобильному рынку ICCT 2023	[...]
Анализ влияния закона о снижении инфляции на внедрение электромобилей в США ICCT 2023	[...]
Мониторинг рынка легковых электромобилей: Китай, Европа, США и Индия, 2020 и 2021 ICCT 2023	[...]
■ Статьи	
Анализ влияния смеси гексана и воды с дизельными топливами на выбросы и производительность двигателя с керамическим покрытием Erdiç Vural, Salih Özer b, Serkan Özel, Fuel 2023	[...]
Пути перехода энергосистем для удовлетворения глобального спроса на достижение амбициозных климатических целей и конкурентоспособности Arman Aghahosseini, A.A. Solomon, Christian Breyer и др., Applied Energy 2023	[...]
Настройки установки для измерения числа частиц при оценке выбросов тормозной пыли и сравнение с настройками для анализа выхлопных газов Theodoros Grigoratos, Athanasios Mamakos, Michael Arndt и др., Atmosphere 2023	[...]
■ Патенты	
Новые каталитические нейтрализаторы TWC на основе наночастиц для бензиновых двигателей Johnson Matthey PLC RU 2 782 922 C2, 2022	[...]
Способ изготовления каталитического материала для топливного элемента ЮГ Инвестмент Лтд. RU 2 783 750 C1, 2022	[...]
Блок топливных элементов и пакет топливных элементов Ceres Intellectual Property Company Limited RU 2021 119 217, 2023	[...]
■ Прочие материалы	
Допуск производителей двигателей и коммерческих автомобилей к применению биодизеля B10, B20, B30, B100 UFOP 2022	[...]
Автомобильный рынок в ноябре 2022 года сократился на 61,6% AEB 2022	[...]
Семь изменений, необходимых для сближения европейских стандартов по выбросам CO ₂ для большегрузных автомобилей с европейским климатическим законом ICCT 2023	[...]

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Прочие материалы	
Предложение об утверждении типа механических транспортных средств и двигателей, а также систем, компонентов и отдельных технических устройств, предназначенных для транспортных средств, их выбросов и долговечности их аккумуляторов (Евро 7) European Commission 2022	[...]
Приложение к Евро 7 European Commission 2022	[...]
Список марок автомобилей, совместимых с дизельным топливом B10, обновление 2022 года ACEA 2022	[...]
Евро 6е: изменения в процедуре ЕС по утверждению типа легковых автомобилей ICCT 2022	[...]
Предлагаемая поправка к китайскому стандарту, касающаяся потребления топлива грузовыми автомобилями ICCT 2023	[...]
Как сделать Евро 7 более эффективным: анализ предложения Еврокомиссии по легковым и большегрузным автомобилям ICCT 2023	[...]
Российские грузовики потеряли 22% рынка НАПИ 2023	[...]
Производство автомобилей за 2 месяца сократилось на 157 тысяч НАПИ 2023	[...]
Сокращается доля российских автобусов НАПИ 2023	[...]
Какие ниши занимают китайские грузовики НАПИ 2023	[...]
Интеграция электромобилей в общую сеть, руководство IEA 2023	[...]
Электромобили: выбор автовладельцев и корпоративных клиентов НАПИ 2023	[...]
Производство «легковушек» не восстановилось НАПИ 2023	[...]

Демонстрация