

- Новый антирекорд выбросов парниковых газов от судоходства в ЕС
- Исследование стабильности судового топлива оптическим сканирующим прибором
- Реальные выбросы оксидов азота в зависимости от яруса судна по MARPOL



Новости

Совет Евразийской экономической комиссии продлил срок действия примечания к Приложению 7 ТР ТС 013/2011 до конца 2026 г., согласно которому для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускается бункеровка судовым топливом с содержанием серы не более 1,5% масс. [13732]. Напомним, что данное правило было включено в Технический регламент 19 декабря 2019 года, накануне вступления в силу требований IMO 2020 по ограничению содержания серы в судовых топливах не более 0,5% масс.

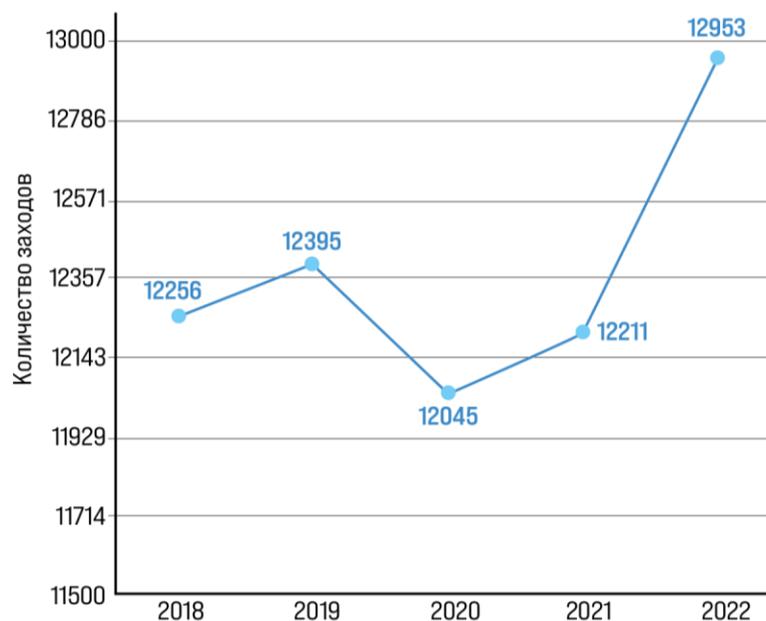
Бункеровочная компания Glander International Bunkering в октябре объявила о первой заправке танкера-асфальтовоза судовым биотопливом B24, на 24% состоящим из метиловых эфиров жирных кислот (FAME) [12883]. О поставке топлива B24 также договорились бункеровщик Peninsula и китайский морской перевозчик COSCO, при этом в качестве биокомпонента в него входит биодизель на основе отработанных кулинарных масел [12787]. Объем

сделки составил 2 тыс. т биотоплива.

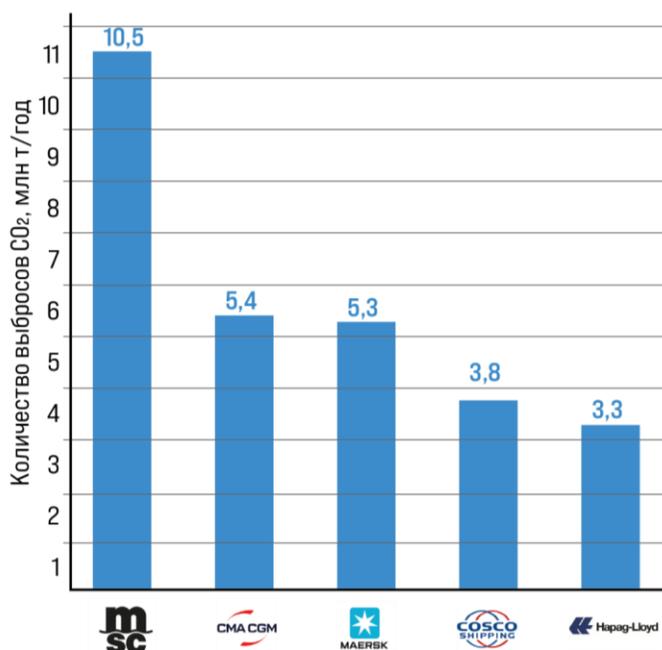
В Китае представили группу стандартов, которая включает требования к качеству судового метанольного топлива и бункеровочным операциям с ним [13182]. Ранее Китайское классификационное общество и Bureau Veritas также выдали компании COSCO сертификат AiP (“Approval in Principle”) для бункеровочного судна на зеленом метаноле. Считается, что эти события дадут толчок развитию рынка метанольного судового топлива в стране.

Transport & Environment сообщила о рекордных выбросах парниковых газов от судоходства в ЕС за всю историю наблюдений [12948]. В 2022 г. одновременно с увеличением количества судов в европейских портах (рисунок слева) объем выбросов CO₂ вырос до 135,5 млн т (+3% год-к-году). Абсолютным антирекордсменом среди морских грузоперевозчиков стала компания MSC (рисунок справа), которой также принадлежит самое «грязное» круизное судно. За 2022 год MSC Grandiosa произвело более 130 тыс. т CO₂, что эквивалентно ежегодным выбросам почти 68 тыс. автомобилей.

Количество заходов судов в европейские порты



Лидеры по выбросам CO₂ среди морских грузоперевозчиков, 2022 г.



Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Оценка реальных выбросов NO _x с судов ICCT 2023	[...]
Дорожная карта Net Zero. Глобальный путь к достижению цели в 1,5 °C IEA 2023	[...]
Защита океана. Лондонская конвенция/Протокол и Стокгольмская декларация WMU, IMO 2023	[...]
Варианты сокращения выбросов метана от новых и существующих судов, работающих на СПГ EERA 2023	[...]
Выбросы от судоходства: последние данные Transport & Environment 2023	[...]
■ Статьи	
Анализ производительности системы топливных элементов, использующей сжиженный природный газ в качестве топлива International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering 2023	[...]
Выбросы от судоходства и загрязнение воздуха: новейшие методологические разработки Atmosphere 2023	[...]
Анализ методов управления экологической безопасностью морского транспорта Technology Audit and Production Reserves 2023	[...]
Использование стабилизаторов асфальтенов для производства VLSFO Energies 2023	[...]
Молекулярный механизм и экспериментальное исследование технологии экстракционного обессеривания судового топлива на основе ионной жидкости Journal of the Energy Institute 2023	[...]
Анализ свойств альтернативных судовых топлив в смеси с морским дизелем Fuel 2023	[...]
Оценка выбросов за весь жизненный цикл альтернативных топлив для килекторных судов Journal of Ocean Engineering and Science 2023	[...]
Оценка выбросов с короткого морского маршрута Митилини – Айвалык Environmental Science and Pollution Research 2023	[...]
Оценка жизненного цикла технологии термохимически-биохимического способа превращения биомассы в авиационное и судовое топлива Bioresource Technology 2023	[...]
■ Прочие материалы (новости)	
Peninsula заключила сделку по морскому биотопливу с COSCO Biobased Diesel Daily 2023	[...]
Glander International Bunkering завершила первую поставку судового биотоплива для танкера-асфальтовоза Biobased Diesel Daily 2023	[...]
Китай представил первые в стране стандарты морской бункеровки метанолом Offshore Energy 2023	[...]
Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2023 г. № 138 «О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)» ГАРАНТ 2023	[...]