

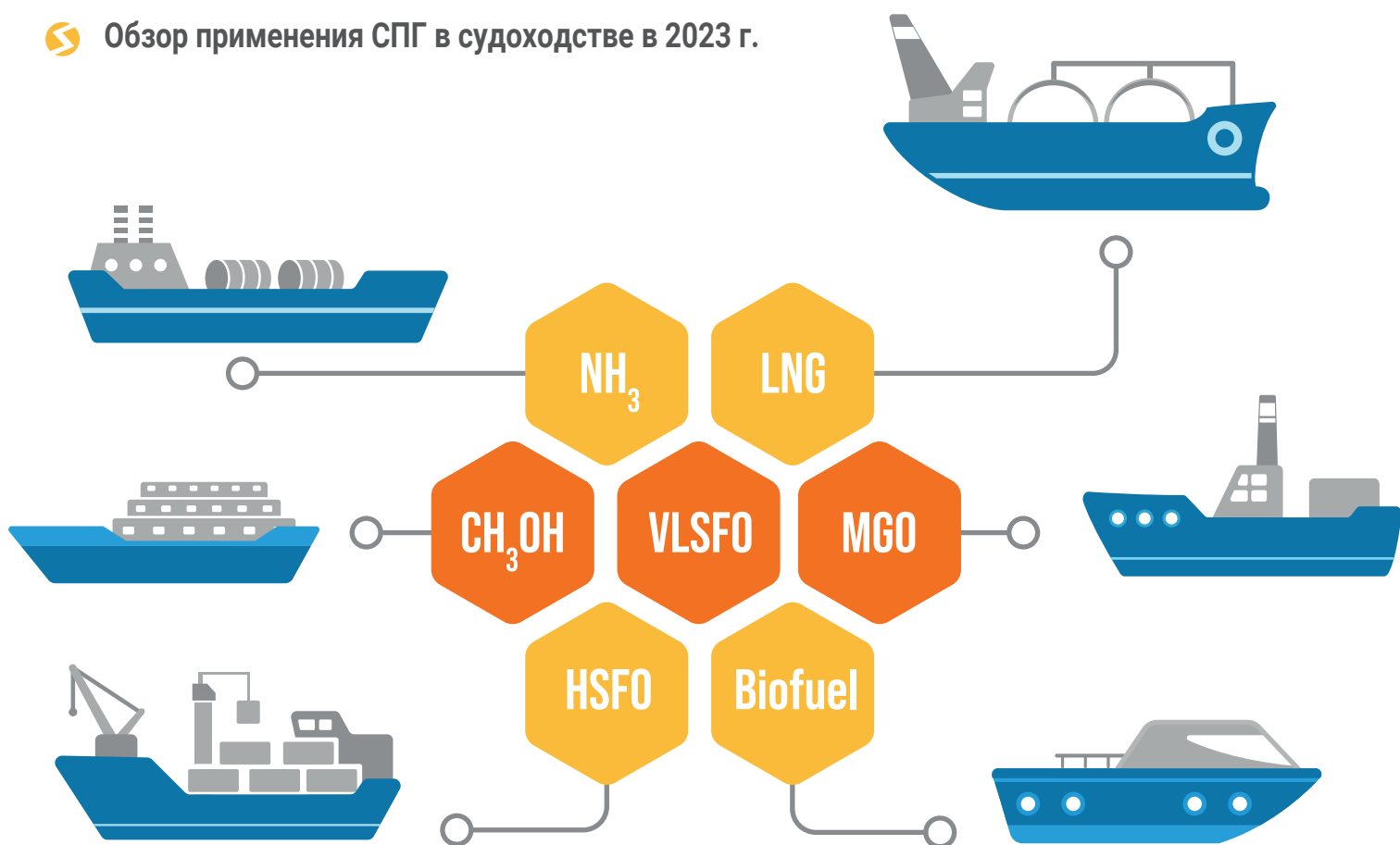
СУДОВОЕ ТОПЛИВО



ТОПЛИВНЫЙ ДАЙДЖЕСТ

#2, 2024

- Обзор качества судовых топлив за 2023 г.
- Влияние использования скрубберов открытого типа на морскую фауну
- Обзор применения СПГ в судоходстве в 2023 г.



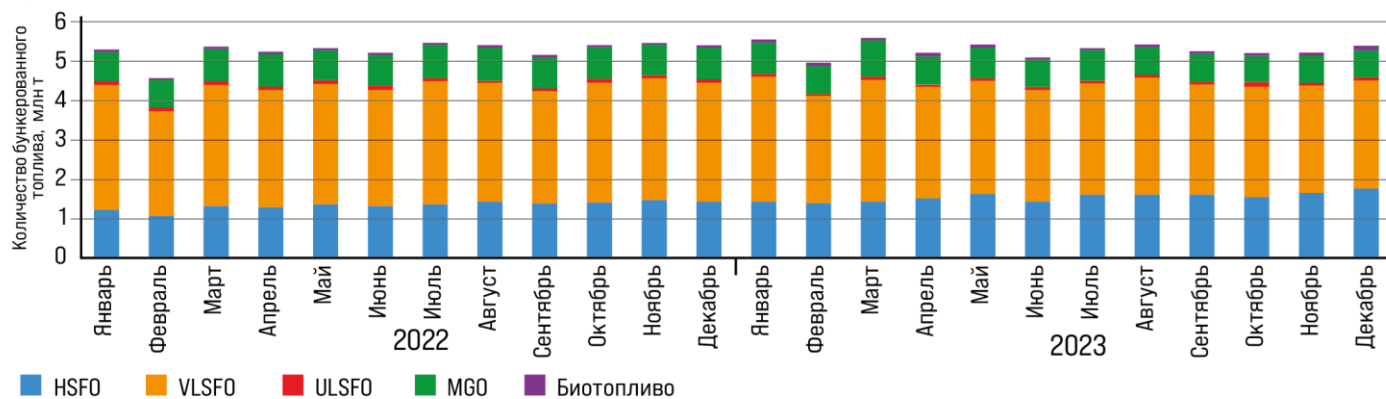
Новости

Обзор качества топлив

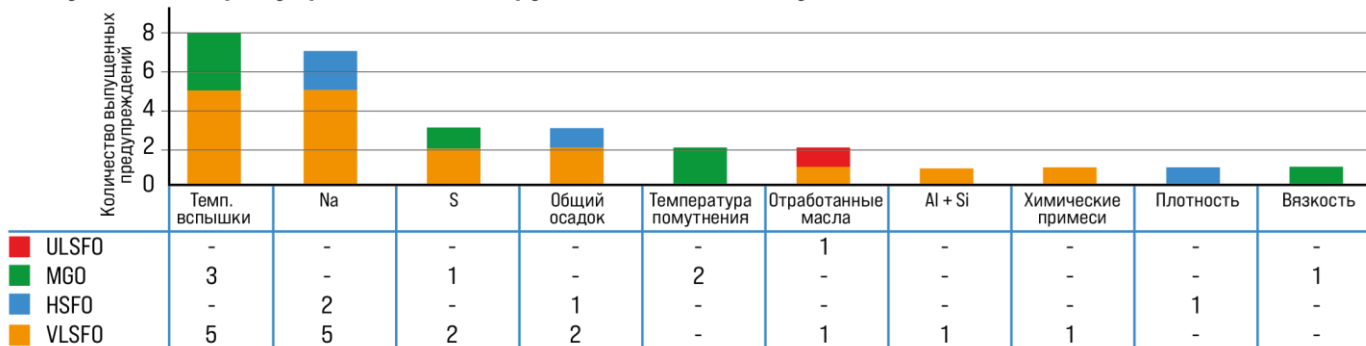
Специалисты VPS выпустили обзор качества судовых топлив, испытанных компанией за 2023 г. [14784]. Среди 62,7 млн т топлив (верхний рисунок), VLSFO вновь стало самым распространенным видом (54,3%). На втором месте осталось HSFO (29,5%), для него наблюдается стабильный медленный рост бункеровок (15,4% к 2022 г.) после резкого снижения в конце 2019-2020 гг. Что интересно, несмотря на свою малую долю, биотопливо показало значительный рост объема бункеровок – в 2,4 раза, с 231 тыс. т в 2022 г. до 558 тыс. т в 2023 г. (объем топлив, проанализированных VPS).

Среди всех видов топлив чаще всего несоответствия по качеству наблюдались у VLSFO (нижний рисунок), что логично, учитывая его доминирующую позицию на рынке. Среди несоответствий наиболее частыми из выпущенных VPS предупреждений о нарушениях являлись температура вспышки, содержание натрия и серы, превышение общего осадка топлив.

Бункеровка в 2022-2023 гг. в разрезе типа топлива



Выпущенные предупреждения о нарушении качества судовых топлив в 2023 г.

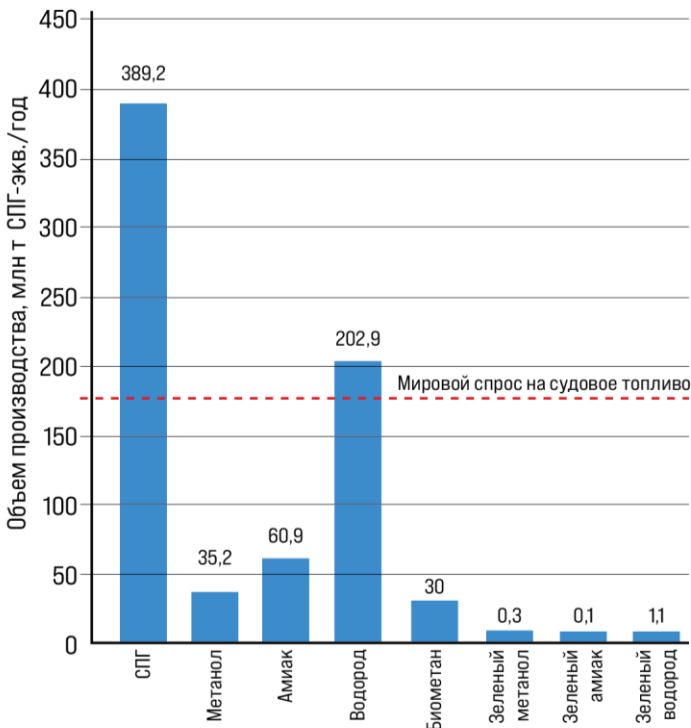


Альтернативные судовые топлива

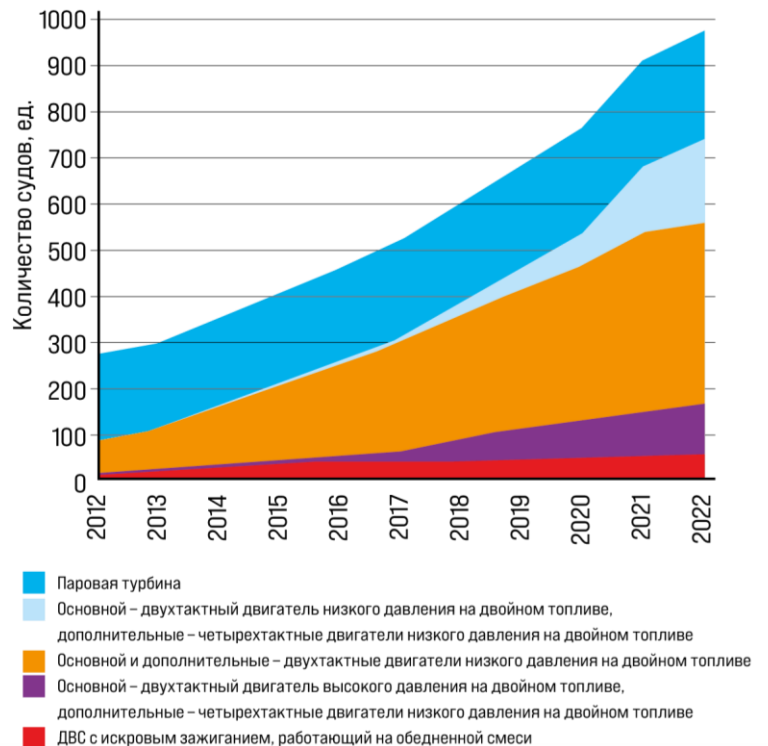
7SEA-LNG выпустили отчет об использовании СПГ в судоходстве в 2023 г. [14787]. По состоянию на декабрь прошлого года в мире использовалось 469 судов на СПГ (исключая СПГ-танкеры), еще 537 находятся в статусе заказов. Бункеровку СПГ на текущий момент предлагают 188 портов, а количество бункерных судов СПГ выросло с 40 до 50. Примечательно, что на суммарного фактического производства СПГ достаточно для того, чтобы обеспечить мировой спрос на судовое топливо дважды (рисунок слева).

Главная проблема экологичности судов на СПГ – возникновение утечек метана. Согласно отчету ICCT [14786], выбросы CH_4 с судов с 2012 по 2018 гг. выросли на 150%, в то время как выбросы CO_2 – только на 10%. Величина утечек метана зависит от типа используемого судном двигателя: так, паровые турбины имеют пренебрежимо малые выбросы CH_4 , однако в последнее время количество судов с их применением не растет, судовладельцы отдают предпочтение двигателям на двойном топливе ввиду их большей эффективности (рисунок справа).

Размер рынка альтернативных судовых топлив



Количество судов СПГ-флота в разрезе типа двигателя



Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Метанол как судовое топливо: преимущества и ограничения NABU 2023	[...]
Потенциал для переоборудования судовых двигателей в двухтопливные MAN 2023	[...]
Водород как судовое топливо: введение SGMF 2023	[...]
Влияние FuelEU Maritime на судоходство в ЕС Transport & Environment 2023	[...]
Национальные действия по борьбе с изменением климата и судоходство Transport & Environment 2023	[...]
Последствия пересмотренной стратегии ИМО по выбросам парниковых газов для национальных, региональных и корпоративных действий UMAS 2023	[...]
Распределение доходов от углеродных сборов судоходства The World Bank 2023	[...]
Fit-for-55 и судоходство Lloyd's register 2024	[...]
Безопасная бункеровка биотопливом EMSA 2023	[...]
Отчет о качестве судового топлива за 2023 г. VPS 2024	[...]
Утечки метана с судов ICCT 2024	[...]
СПГ – лидер морской декарбонизации SEA-LNG 2024	[...]
Материалы 25-й Международной конференции по транспорту и загрязнению воздуха (TAP) и 3-й конференции по судоходству и окружающей среде (S&E) European Commission 2024	[...]
Метанол как судовое топливо: введение SGMF 2024	[...]
Аммиак как судовое топливо: введение SGMF 2024	[...]
■ Статьи	
Декарбонизация судоходства: законы о водороде и топливных элементах в морской отрасли Brodogradnja 2024	[...]
Пути к альтернативному судовому топливу: эмпирические данные из практики судоходства в Южной Корее Sustainability 2024	[...]
Структура судового флота в условиях будущих ограничений выбросов парниковых газов и неопределенности цен на топлива Maritime Transport Research 2024	[...]
Получение альтернативного судового топлива путем пиролиза и гидропереработки пластиковых отходов Fuel 2024	[...]
Применение водных растворов гидроксилamina и динитрамида аммония в комбинации с аммиаком в качестве судового топлива Sustainable Energy Technologies and Assessments 2024	[...]
Состояние и перспективы технических стандартов для судов на водороде International Journal of Hydrogen Energy 2024	[...]

Полный перечень материалов мониторинга

В электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
Патенты	
Многостадийное устройство и способ производства низкосернистого судового топлива Magemaе Technology LLC US 2024/0043757 A1	[...]
Прочие материалы	
Использование технологии CCUS на борту судна: оценка готовности Lloyd's register 2023	[...]
Мониторинг судовых топлив с нулевым уровнем выбросов Lloyd's register 2023	[...]
Карточки по ESG для судоходства Mærsk Mc-Kinney Møller Center 2023	[...]
Обходы Красного моря приведут к увеличению выбросов от судоходства Ship & Bunker 2024	[...]
Прогноз спроса на сталь и выбросов парниковых газов в судоходстве Lloyd's register 2024	[...]
Потенциал топлива с низким и нулевым уровнем выбросов для морского сектора SWOT 2023	[...]
LR одобрил канадский завод по переработке судов Lloyd's register 2024	[...]
Обновленная информация об унифицированных интерпретациях Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, касающихся электронных бункерных накладных Lloyd's register 2024	[...]
В законодательстве о Реестре поставщиков бункерного топлива ожидаются изменения Ассоциация "Росморречбункер" 2024	[...]
Использование биотоплив на судах в соответствии с нормативно-правовой базой ИМО и ЕС ABS 2024	[...]
Тенденция роста проблем с топливными насосами: аналитика 2023 г. Viswa Group 2024	[...]
Информационный бюллетень ИМО, январь 2024 IMO 2024	[...]
Португальская компания Prio произвела первую заправку судна топливом B20 The Daily Digest 2024	[...]
Растущая роль скрубберов на рынке бункеровок Ship & Bunker 2024	[...]
«Очень многообещающие результаты» получены в ходе испытаний EverLoNG по улавливанию углерода Ship & Bunker 2024	[...]
Производители оборудования и верфь подписали соглашение об интеграции в производстве судов на метаноле Ship & Bunker 2024	[...]
Mitsui завершает испытания двухтактного судового двигателя, работающего на водороде Ship & Bunker 2024	[...]
Быстро растущее предложение «зеленого» метанола все еще может с трудом удовлетворить спрос как судовое топливо Ship & Bunker 2024	[...]