

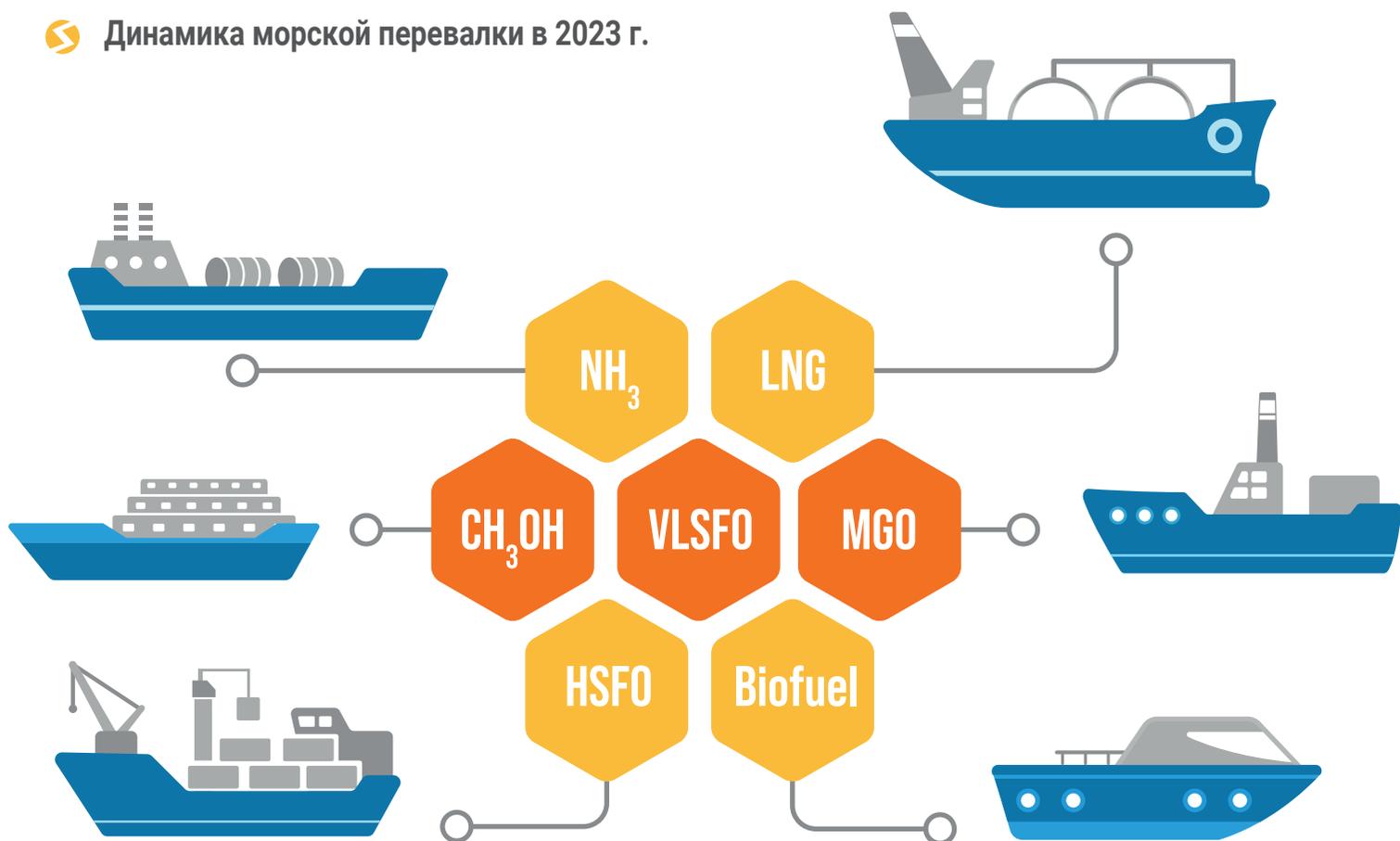
СУДОВОЕ ТОПЛИВО



ТОПЛИВНЫЙ ДАЙДЖЕСТ

#3, 2024

- Новая редакция стандарта ISO 8217
- Сравнение методов оценки агрегативной стабильности топлив
- Динамика морской перевалки в 2023 г.



Новости

Выпущена новая редакция международного стандарта ISO 8217 [15859]. Ключевые изменения рассмотрены в бюллетене Вестник стандартизации № 3, 2024.

С 1 июля вступил в действие запрет на использование тяжелого судового топлива (HFO) в Арктике [16343], что связано со сложностями устранения последствий разлива таких топлив в данном регионе. Под определение попадают топлива плотностью выше 900 кг/м³ (при 15 °С) или вязкостью выше 180 мм²/с (при 50 °С). Запрет не распространяется на суда, снабженные защищенными топливными баками, поскольку такие баки имеют дополнительный металлический слой, снижающий риск утечки. Россия не присоединилась к данному ограничению, поэтому на суда под ее флагом он не распространяется.

Комитет по защите окружающей среды IMO (MEPC) одобрил расширение зон контроля выбросов (ECA) на две новые территории – Арктические воды

Канады и Норвежское море [15300]. Ожидается, что ввод новых ECA будет принят на следующей сессии Комитета (MEPC 82) в сентябре, а соответствующие ограничения начнут действовать с марта 2027 г.

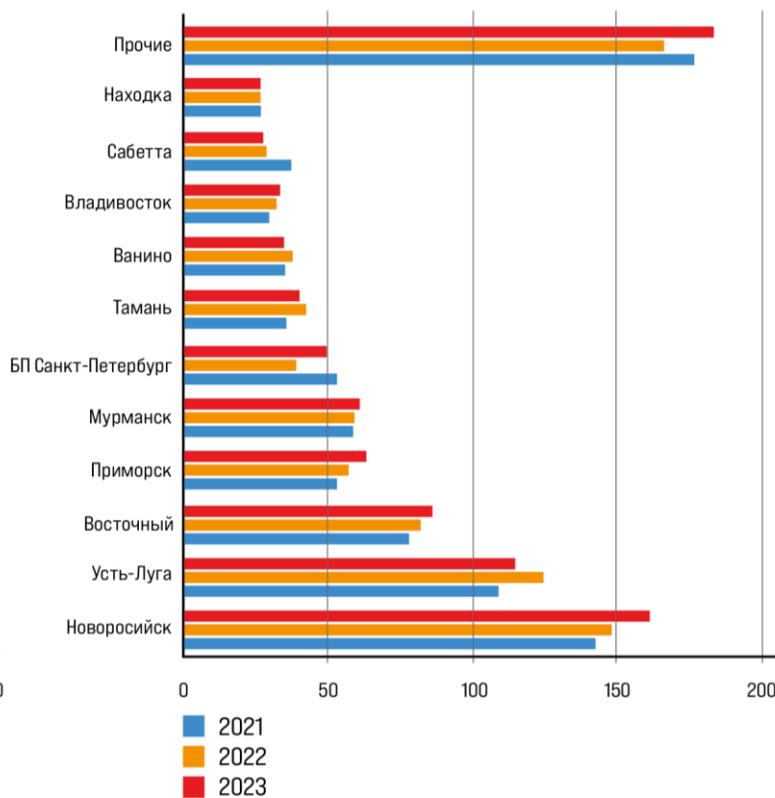
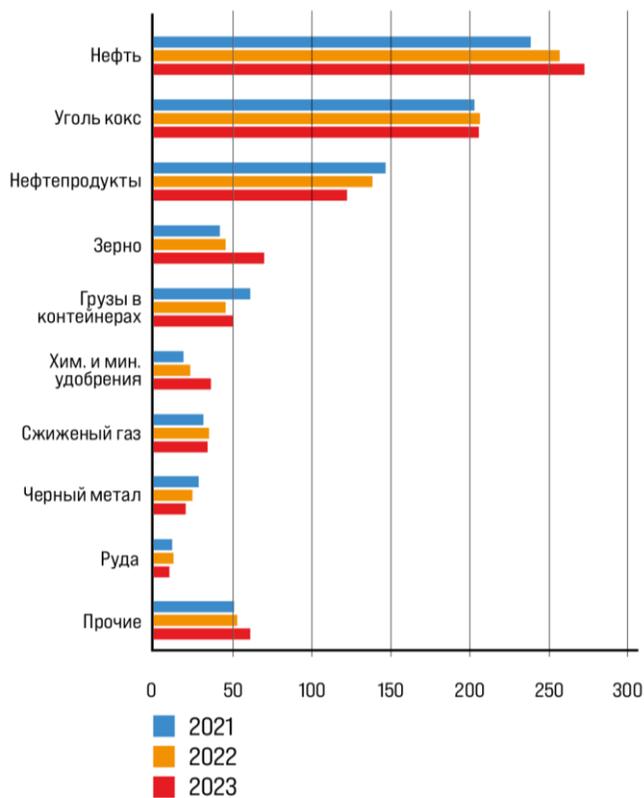
Япония проверит 19 производителей судовых двигателей в связи с известиями о манипуляциях с выбросами NO_x компаний Hitachi Zosen и IHI [16372]. Сообщается, что Hitachi Zosen – лицензиат компаний MAN и WinGD – призналась в фальсификации данных о расходе топлива на более чем 1300 судах.

Морские порты

На XVII Всероссийском бункерном форуме была представлена презентация компании Морстройтехнология, в которой приводится обзор текущих тенденций и перспектив российских портов и терминалов [16244]. Согласно анализу, общая динамика перевалки в портах РФ постепенно растет, в 2023 г. она составила 883 млн т продукции, порядка трети которой приходится на Азово-Черноморский бассейн (рисунок). Лидирующие позиции по перевалке занимают нефть, кокс и уголь.

Объемы перевалки по видам грузов в портах РФ, млн т

Общие объемы перевалки по портам РФ, млн т



■ Производство судовых топлив

Обзор технологий производства судовых топлив на XVII Всероссийском бункерном форуме представили специалисты ЦРПП [16094]. На рисунке показаны потенциальные компоненты, которые могут быть вовлечены в производство остаточных судовых топлив на отдельных НПЗ РФ. Ограничение доли включения того или иного компонента связано, с одной стороны, с качеством финального продукта (лимитирующими параметрами, как правило, являются, содержание серы и агрегативная стабильность) и, с другой стороны, наличием подходящих производственных установок и готовностью завода к выделению данного потока из пула товарных продуктов или снижения загрузки других установок данным продуктом.

На форуме также были представлены презентации ИНЭИ РАН [16240], Газпромнефть Марин Бункер [16241], СПО Росморречбункер [16242] и др.

■ Декарбонизация морского транспорта

Потенциальные компоненты для производства остаточных судовых топлив

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
■ Отчеты	
Краткий обзор 81-й сессии Комитета по защите окружающей среды ИМО (MEPC 81) Lloyd's Register 2024	[...]
Руководство по рекламациям касательно качества и количества бункерованного топлива UKDC 2024	[...]
Технико-экономическое обоснование вариантов судоходства по Великим озерам ICCT 2024	[...]
Бункеровка метанолом: техническое и операционное руководство ABS 2024	[...]
Приоритеты Ассоциации судовладельцев Европейского сообщества (ESCA) на 2024-2029 гг. ECSA 2024	[...]
Океан возможностей. Поставка судового топлива с нулевым уровнем выбросов в порты RMI 2024	[...]
Руководство по разработке и внедрению системы управления безопасностью для альтернативных видов топлива на борту судов Maritime Technologies Forum 2024	[...]
Альтернативные топлива – метанол Britannia Insights 2024	[...]
Краткий обзор 108-й сессии Комитета по безопасности на море ИМО Lloyd's Register 2024	[...]
Частые вопросы об ISO 8217:2024 Lloyd's Register 2024	[...]
Ежегодный отчет Международной группы импортеров СПГ GIIGNL 2024	[...]
Частые вопросы об ISO 8217:2024 CIMAC 2024	[...]
Анализ СПГ в качестве судового топлива в США Energy & Environmental Research Associates 2024	[...]
Декарбонизация океанских судов. Оценка технологий Energy & Environmental Research Associates 2024	[...]
Интерпретация результатов анализов судовых топлив CIMAC 2024	[...]
Обзор и интерпретация теста на общий осадок судовых топлив в контексте ISO 8217:2024 CIMAC 2024	[...]
Судовые топлива с включением FAME. Руководство для судовладельцев и операторов CIMAC 2024	[...]
■ Статьи	
Оценка биотоплив для морской и авиационной отраслей – критический обзор Renewable and Sustainable Energy Reviews 2024	[...]
Декарбонизация морской отрасли – прогноз до 2050 г. Brodogradnja 2024	[...]
Технико-экономический анализ производства диметилового эфира из различных источников биомассы и возобновляемого электричества Energy Fuels 2024	[...]
Влияние времени впрыска на параметры эксплуатации и выбросы двигателя на двойном СПГ-дизельном топливе Scientific Reports 2024	[...]
Биологическое загрязнение в компенсационных топливных балластных танках Corrosion and materials degradation 2024	[...]
Информированность повышает готовность платить за низкоуглеродное топливо среди пассажиров морского транспорта Heliyon 2024	[...]

Полный перечень материалов мониторинга

в электронной версии
ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
Патенты	
Композиции возобновляемых дистиллятных и остаточных судовых топлив ExxonMobil Technology and Engineering Company WO 2024/015295 A1	[...]
Презентации	
Каботажное плавание в Бразилии в 2021 г. ICST 2024	[...]
Обзор альтернативных видов судовых топлив ClassNK 2024	[...]
Обзор технологий производства судовых топлив на НПЗ РФ ЦРПП 2024	[...]
События и тенденции на мировом рынке. Анализ глобальных факторов, влияющие на цены на нефтепродукты ИНЭИ РАН 2024	[...]
Система интеллектуального брендинга для производства смесевых топлив Газпромнефть Марин Бункер 2024	[...]
Актуальные изменения законодательства в сфере бункеровки судов СРО Росморречбункер 2024	[...]
Строительство и модернизация портов и терминалов России. Тенденции, проекты, перспективы Морстройтехнология 2024	[...]
Договорные и внедоговорные аспекты бункеровочной деятельности NAVICUS LAW 2024	[...]
Прочие материалы	
Низкотемпературные характеристики бендов биодизеля и дистиллятных судовых топлив VPS 2024	[...]
Информационный бюллетень IMO, февраль 2024 IMO 2024	[...]
Кибутрин включен в реестр опасных материалов Lloyd's Register 2024	[...]
СПГ-танкер Trafigura устанавливает систему по мониторингу выбросов парниковых газов в реальном времени Ship & Bunker 2024	[...]
Информационный бюллетень IMO, март 2024 IMO 2024	[...]
GCMD и NYK Line начинают шестимесячные испытания судового биотоплива Ship & Bunker 2024	[...]
Бюллетень FOBAS. Начали действовать ограничения по содержанию серы в ECA Средиземного моря Lloyd's Register 2024	[...]
Бюллетень FOBAS – ISO 8217:2024 Lloyd's Register 2024	[...]
Информационный бюллетень IMO, апрель 2024 IMO 2024	[...]
DNV сообщает о заказе на 23 новых судна на метаноле в мае 2024 г. Ship and Bunker 2024	[...]
Вступил в действие запрет на использование тяжелого судового топлива в Арктике Offshore Energy 2024	[...]
Япония проверит производителей судовых двигателей после известий о манипуляциях с выбросами NOx Lloyd's List 2024	[...]