

ВЕСТНИК СТАНДАРТИЗАЦИИ

#5, 2024



TK 031

Публичное обсуждение
проекта ГОСТ 10227

ГОСТ

Методы испытания нефтепродуктов,
топливные системы подачи водорода,
трансформаторное масло

ASTM

Новая марка неэтилированного
авиационного бензина 100R, двумерная
газовая хроматография для авиакеросинов

CEN

Рекомендации по H₂ для пассажирских судов,
обновленный стандарт на B20 и B30, методики
измерения CO₂ для CCS

ISO

Рабочая группа по созданию международного
стандарта на авиатопливо, температура
помутнения и застывания нефтепродуктов

GB

Рекомендации по регенерации гидравлических
масел и жидкостей, пересмотр стандартов на
авиационный бензин, судовое и дизельное топливо



В авторской рубрике представлены актуальные проблемы и задачи стандартизации в области топлив, отмеченные заместителем председателя технического комитета 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы», руководителем Департамента стандартизации, метрологии и технического регулирования Российского энергетического агентства Минэнерго России Коваленко Виктором Петровичем.

■ Публичное обсуждение проекта ГОСТ 10227

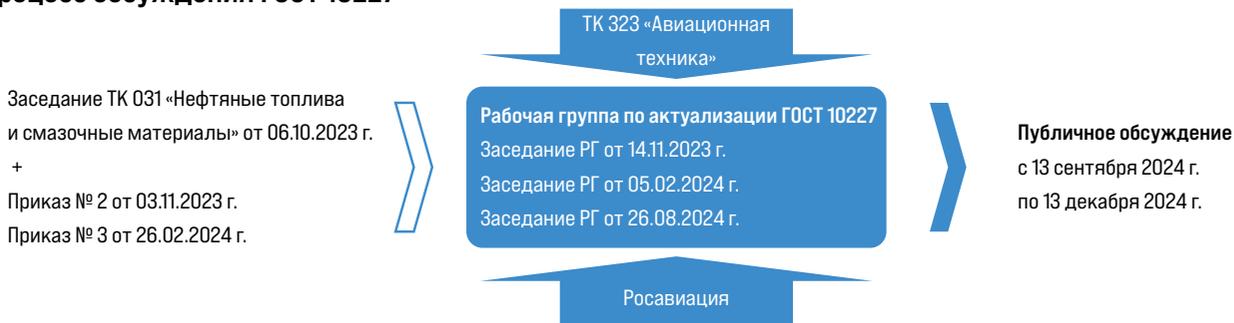
16 сентября 2024 г. на официальном портале Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) размещено уведомление о начале публичного обсуждения проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» в период с 13.09.2024 г. по 13.12.2024 г.

Старт рассмотрения проекта стандарта является результатом работы специализированной Рабочей группы, созданной в рамках ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» в соответствии с решениями, принятыми на заседании технического комитета 06 октября 2023 г., приказом №2 от 03.11.2023 г. с изменениями, вносимыми приказом №3 от 26.02.2024 г. На протяжении более чем 10 месяцев разработчики проекта ГОСТ 10227 РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина и ФГУП «ГосНИИ

ГА» в тесном взаимодействии с членами Рабочей группы, представителями компаний-производителей топлив, потребителей, научно-исследовательских и экспертных организаций, а также государственных органов обсуждали содержание документа и процедуру дальнейшего обеспечения его применения.

26 августа 2024 г. состоялось третье заседание Рабочей группы по актуализации ГОСТ 10227. В рамках указанного заседания подробно рассмотрена предварительная редакция документа. Основные вопросы, вынесенные на обсуждение, показаны на рисунке. По результатам обсуждения, с учетом доработки проекта документа принято решение о подготовке первой редакции с дальнейшим размещением на публичное обсуждение и рассмотрение странами – участницами МГС сроком в 90 дней.

Процесс обсуждения ГОСТ 10227



Основные вопросы, вынесенные на обсуждение на 3-м заседании рабочей группы

- Необходимость дополнения проекта стандарта разделом «Марки и классификация топлив» с учетом положений подразделов 7.3 и 7.4 ГОСТ 1.5-2001, а также целесообразность сохранения марок топлив Т-1С, Т-1 и Т-2 до рассмотрения первой редакции странами – участницами МГС;
- Оценка чистоты топлива, ее контроль при отгрузке, а также разработка (актуализация) метода испытаний для обеспечения контроля;
- Необходимость актуализации и разработки ряда альтернативных методов испытаний по характеристикам топлив для реактивных двигателей, установленным в приложении 5 к ТР ТС 013/2011 и проекте ГОСТ 10227;
- Возможность корректировки нормы по кислотности топлива РТ только после получения обосновывающих результатов НИР;
- Необходимость установления нормы по характеристике «Температура начала кристаллизации» для топлива РТ, исходя из требований ТР ТС 013/2011;
- Целесообразность установления информации в части длительного хранения топлив для реактивных двигателей в рамках договорных отношений;
- Корректировка примечания для характеристики «Термоокислительная стабильность, определяемая динамическим методом при 150 °С – 180 °С» в части определения по требованию потребителя;
- Возможность корректировки ПДК и показателей пожарной безопасности только после получения подтверждающих данных, включая заключения уполномоченных организаций на территории Российской Федерации, и др.



Проекты стандартов в окончательной редакции, принятые стандарты и поправки к стандартам за июль – сентябрь 2024 года в технических комитетах по стандартизации 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы», 052 «Природный и сжиженные газы», 131 «Наилучшие доступные технологии» и др.

■ Опубликованные стандарты

ГОСТ 32139-2024. Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии

Новая версия стандарта является модифицированной относительно ASTM D4294 и выпускается взамен ГОСТ 32139-2019. Разработчиком выступили ООО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка".

Дата введения в действие: 01.07.2025

ГОСТ 32350-2024. Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии

Опубликована актуализированная версия стандарта, модифицированного относительно ASTM D3237-22.

Дата введения в действие: 01.07.2025

ПНСТ 925-2024. Устойчивое развитие организаций. Система менеджмента для достижения целей устойчивого развития. Общие принципы и требования

Со сроком действия 3 года вводится предстандарт, устанавливающий требования к системе менеджмента для достижения целей устойчивого развития.

Дата введения в действие: 01.01.2025

ГОСТ 1437-2024. Нефтепродукты темные. Определение содержания серы сжиганием в струе воздуха

Актуализированный стандарт взамен ГОСТ 1437-75.

Дата введения в действие: 01.07.2025

ПНСТ 924-2024. Устойчивое развитие. Термины и определения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения, относящиеся к устойчивому развитию организаций и связанным с этим аспектам.

Дата введения в действие: 01.01.2025

ПНСТ 926-2024. Устойчивое развитие организаций. Показатели. Общие положения

Данный документ содержит общие рекомендации к порядку определения и составу показателей устойчивого развития организаций, включая показатели социальной ответственности, экономические и связанные с окружающей средой.

Дата введения в действие: 01.01.2025

Вводится впервые. ГОСТ Р ИСО 22547-2024. Суда и морские технологии. Системы газового топлива газотопливных судов. Насос высокого давления. Процедура эксплуатационных испытаний

Дата введения в действие: 01.09.2024

Вводится впервые. ГОСТ Р ИСО 21266-1-2024. Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH₂) или смеси водорода и природного газа. Часть 1. Требования безопасности

Дата введения в действие: 01.05.2025

Вводится впервые. ГОСТ Р ИСО 21266-2-2024. Транспорт дорожный. Топливные системы для подачи сжатого газообразного водорода (CGH₂) или смеси водорода и природного газа. Часть 2. Методы испытаний

Дата введения в действие: 01.05.2025

Вводится впервые. ГОСТ Р 113.00.33-2024. Наилучшие доступные технологии. Добровольная экспертная оценка. Методические рекомендации по порядку проведения

Дата введения в действие: 01.10.2024

■ Окончательные редакции

ГОСТ 33196. Топлива нефтяные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом

Дата окончания сбора отзывов: 20.09.2024

ГОСТ 6356. Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле

Дата окончания сбора отзывов: 20.09.2024

■ Опубликованные поправки

Поправка к ГОСТ Р 51858-2002. Нефть. Общие технические условия

Дата введения в действие: 29.08.2024

Поправка к ГОСТ 31371.7-2020. Газ природный. Определение состава методом газовой хроматографии с оценкой неопределенности. Часть 7. Методика измерений молярной доли компонентов

Дата введения в действие: 22.07.2024

ГОСТ 982. Масла трансформаторные. Технические условия

Новый стандарт выпускается взамен ГОСТ 982-80. Добавлено примечание о том, что при производстве масел из нефтей с содержанием парафинов более 6% допускается применение карбамидной депарафинизации. Убран показатель стабильности ингибированного масла по методу МЭК, но добавлено два новых требования: к температуре самовоспламенения и содержанию полихлордифенилов.

Дата окончания сбора отзывов: 20.09.2024

ГОСТ 13379. Нефть. Определение углеводородов C₁-C₆ методом газовой хроматографии

В новую версию стандарта включены два метода определения углеводородов C₁-C₆ в нефти и конденсате газовом стабильном. Метод А представляет собой актуализированную версию метода испытаний по ГОСТ 13379-82. Метод Б разработан на основе методики АО «СвНИИ НП», которая прошла метрологическую экспертизу во ВНИИ метрологии им. Д.И. Менделеева, была аттестована и зарегистрирована.

Дата окончания сбора отзывов: 24.10.2024

Поправка к ГОСТ 22985-2017. Газы углеводородные сжиженные. Метод определения сероводорода, меркаптановой серы и серооксида углерода

Уточняются требования к пробоотборнику, а именно, что в случае если его внутренняя часть состоит из инертного покрытия, срок хранения пробы до проведения анализа может быть увеличен (раздел 4, пункт 4.1, примечание).

Дата введения в действие: 22.07.2024

■ Новости ТК 031

Создан подкомитет ПК 02. «Авиатопливо и его компоненты»

На базе ФГБУ «Институт стандартизации» в рамках Технического комитета «Нефтяные топлива и смазочные материалы» создан Подкомитет 02 "Авиатопливо и его компоненты".

Дата приказа: 19.07.2024

В качестве членов комитета D02 ASTM специалисты ЦМНТ участвуют в обсуждении и голосовании по внесению изменений в стандарты ASTM. При возникновении у вас дополнительных вопросов по планируемым изменениям ASTM или по результатам голосования по прошлым изменениям обращайтесь по электронной почте subscription@fuelsdigest.com.

■ Топлива

D910. Standard Specification for Leaded Aviation Gasolines

Предлагается исключить марку авиационного бензина Grade 100, содержащую до 1,06 мл тетраэтилсвинца/л, в связи с тем, что она больше не производится. В первую очередь, решение необходимо для освобождения зеленого цвета для разрабатываемых марок неэтилированных авиационных бензинов.

[WK91760](#)

Новый стандарт. Specification for 100R unleaded aviation gasoline

Новое топливо Swift SPEC-100R содержит 75% углеводов, около 25% этил-трет-бутилового эфира (ЭТБЭ) и пакет присадок Swift AvADD™, в который входят моющий, противоизносный, антиокислительный, антикоррозионный компоненты и зеленый краситель. За последние семь лет топливо 100R прошло множество испытаний, включая тесты на соответствие нормам FAA. В июне 2024 года подкомитет одобрил вынесение стандарта на новый неэтилированный авиационный бензин на голосование.

[WK91759](#)

D7826. Standard Guide for Evaluation of New Aviation Gasolines and New Aviation Gasoline Additives

В прошлом топливные компании использовали подход с ограниченной полевой оценкой топлива, что позволяло выявлять потенциальные проблемы, которые невозможно обнаружить в лаборатории. Предлагается добавить Приложение с рекомендациями по ограниченной полевой оценке новых видов топлива или присадок для сбора данных в реальных условиях эксплуатации. Цель этих испытаний — не замедлить процесс сертификации и одобрения топлива, а, наоборот, собрать необходимые данные в контролируемых условиях, чтобы поддержать широкосмасштабное использование топлива или присадки. Вторым бюллетенем уточняется какие именно образцы подвергаются испытаниям после тестов на фильтрах. Предложен метод испытания внутреннего разбухания шланга по методу MIL-DTL-6000.

Добавляется требование учитывать минимальный уровень качества компонентов, применяемых при производстве авиационного топлива, и добавок, еще на этапе разработки.

[WK91764](#), [WK91762](#), [WK71619](#), [WK91761](#)

D7566. Standard Specification for Aviation Turbine Fuel Containing Synthesized Hydrocarbons

D4054. Standard Practice for Evaluation of New Aviation Turbine Fuels and Fuel Additives

D4814. Standard Specification for Automotive Spark-Ignition Engine Fuel

■ Топлива

D3699. Standard Specification for Kerosine

■ Существующие методы испытаний топлив

D7978. Standard Test Method for Determination of the Viable Aerobic Microbial Content of Fuels and Associated Water—Thixotropic Gel Culture Method

D1322. Standard Test Method for Smoke Point of Kerosene and Aviation Turbine Fuel

D2068. Standard Test Method for Determining Filter Blocking Tendency

D1655. Standard Specification for Aviation Turbine Fuels

Ранее использование многоволнового эллипсометра для определения толщины отложений по JFTOT было добавлено в основные требования к Джет А-1, однако к топливу, полученному совместной переработкой, метод добавлен не был. Данным бюллетенем исправляется эта ошибка.

[WK90652](#)

D7687. Standard Test Method for Measurement of Cellular Adenosine Triphosphate in Fuel and Fuel-associated Water With Sample Concentration by Filtration

Основные изменения заключаются в добавлении необязательного приложения, которое описывает упрощенный метод тестирования, предназначенный для полевых условий. В методе используются заранее измеренные реагенты, что исключает необходимость использования сложных инструментов и облегчает проведение теста.

[WK91359](#)

D3241. Standard Test Method for Thermal Oxidation Stability of Aviation Turbine Fuels

Компания Metaspes (Сан-Антонио, штат Техас) разработала набор расходных материалов (трубки для проведения JFTOT) и доказала их эквивалентность прочим трубкам. Данным бюллетенем вносится примечание о возможности использования трубок этого производителя.

[WK91332](#)

D4740. Standard Test Method for Cleanliness and Compatibility of Residual Fuels by Spot Test

В 2022 году было разработано новое дополнение, содержащее образцы эталонных пятен, полученных с помощью камеры высокого разрешения автоматизированного прибора на реальных образцах топлив, протестированных в период с 2019 по 2022 гг. В новом дополнении представлены 3 примера эталонных точек для каждого из 5 уровней оценки.

[WK90739](#)

D2624. Standard Test Methods for Electrical Conductivity of Aviation and Distillate Fuels

Документом уточняется прецизионность при использовании сенсоров JF-1A-ST и JF-1A-MS, разработанных в 2015 году и уже добавленных в стандарт в предыдущих версиях.

[WK82556](#)

■ Существующие методы испытаний топлив

D613. Standard Test Method for Cetane Number of Diesel Fuel Oil

Бюллетень вносит возможность использования данных от лабораторий, не входящих в Национальную группу обмена по дизельным топливам, для определения значений цетанового числа вторичных эталонных топлив (SRF). В новой версии добавляется приложение, которое описывает программу тестирования, включая требования к процедурам и лабораториям.

[WK92175](#)

D1840. Standard Test Method for Naphthalene Hydrocarbons in Aviation Turbine Fuels by Ultraviolet Spectrophotometry

Добавляется примечание о том, что использование несоответствующих требованиям спектрометров может привести к значительным ошибкам в измерениях поглощения при 285 нм и, следовательно, в расчетных результатах. Планируется проведение нового межлабораторного исследования.

[WK89030](#)

D3606. Standard Test Method for Determination of Benzene and Toluene in Spark Ignition Fuels by Gas Chromatography

Пересмотрены некоторые разделы метода испытаний, такие как калибровка, требования к разрешению, относительная погрешность для метода В.

[WK90824](#)

D2887. Standard Test Method for Boiling Range Distribution of Petroleum Fractions by Gas Chromatography

Проведен статистический анализ для определения температур выкипания 5, 20, 40, 60, 80 и 95%. Таким образом для этих точек обновляются значения прецизионности.

[WK90309](#)

■ Стандарты на СУГ

D1835. Standard Specification for Liquefied Petroleum (LP) Gases

Предлагается увеличить максимальное содержание бутана и более тяжелых углеводородов с 2,5 до 10% в коммерческом пропане и пропане для специальных нужд, что позволит более эффективно использовать газы с производства возобновляемых топлив и снизит углеродный след.

[WK91297](#)

D4294. Standard Test Method for Sulfur in Petroleum and Petroleum Products by Energy Dispersive X-ray Fluorescence Spectrometry

D7798. Standard Test Method for Boiling Range Distribution of Petroleum Distillates with Final Boiling Points up to 538 °C by Ultra Fast Gas Chromatography (UF GC)

D4739. Standard Test Method for Base Number Determination by Potentiometric Hydrochloric Acid Titration

D4868. Standard Test Method for Estimation of Net and Gross Heat of Combustion of Hydrocarbon Burner and Diesel Fuels

D7756. Standard Test Method for Residues in Liquefied Petroleum (LP) Gases by Gas Chromatography with Liquid, On-Column Injection

■ Стандарты на СУГ

D5273. Standard Guide for Analysis of Propylene Concentrates

D6897. Standard Test Method for Vapor Pressure of Liquefied Petroleum Gases (LPG)

Из определения СУГ исключаются требования к давлению насыщенных паров и добавляются уточнения, что может входить в состав.

[WK92138](#)

■ Стандарты на нефтяной кокс

D6376. Standard Test Method for Determination of Trace Metals in Petroleum Coke by Wavelength Dispersive X-ray Fluorescence Spectroscopy

D4422. Standard Test Method for Ash in Analysis of Petroleum Coke

Проводится обновление терминологии и уточняется процедура анализа золы нефтяного кокса для повышения точности и согласованности результатов.

[WK90482](#)

■ Смазочные масла и методы испытаний

D7596. Standard Test Method for Automatic Particle Counting and Particle Shape Classification of Oils Using a Direct Imaging Integrated Tester

Таким образом, бюллетенем добавляется допустимый максимальный вакуум (67,727 кПа или 20 мм рт. ст.), что должно уменьшить вариативность результатов испытаний.

[WK89109](#)

D7690. Standard Practice for Microscopic Characterization of Particles from In-Service Lubricants by Analytical Ferrography

D8274. Standard Test Method for Determination of Biodiesel (Fatty Acid Methyl Esters) Content in Diesel Fuel Oil by Portable Rapid Mid-Infrared Analyzer

Увеличен диапазон концентрации биодизеля, измеряемого инфракрасным анализатором, с 31 до 40%, добавлены новые конфигурации устройства и улучшена точность измерения.

[WK90464](#)

D7317. Standard Test Method for Coagulated Pentane Insolubles in Used Lubricating Oils by Paper Filtration (LMOA Method)

В разделе 9.7 процедуры указано, что минимальный вакуум должен составлять 50,653 кПа (15 мм рт. ст.). Без указания максимального вакуума время фильтрации может составлять менее 5 минут.

Новый стандарт. Test Method for Measuring the Adhesion and Tackiness Properties of Grease Using the Falex TAA Method

■ Парафины

D1321. Standard Test Method for Needle Penetration of Petroleum Waxes

Предлагается добавить более детальное описание некоторых процедурных этапов подготовки образцов, в частности о том, что выдерживать образец при определенных температурных условиях стоит не более 1 ч 15 мин.

[WK88945](#)

Приводятся сведения о разработке новых европейских стандартов, опубликованных, планируемых к публикации, а также о стандартах в процессе разработки за июль – октябрь 2024 года.

■ **Опубликованные стандарты**

Новый стандарт. [CEN/TR 18114:2024. Bitumens and bituminous binders. Sustainability. Review on how to address environmental information](#)

Дата публикации: 09.10.2024

Новый стандарт. [EN 17928-2:2024. Gas infrastructure. Injection stations. Part 2: Specific requirements regarding the injection of biomethane](#)

Дата публикации: 02.10.2024

Новый стандарт. [EN 17928-3:2024. Gas infrastructure. Injection stations. Part 3: Specific requirements regarding the injection of hydrogen](#)

Дата публикации: 02.10.2024

[EN 16709:2024. Automotive fuels. High FAME diesel fuel \(B20 and B30\). Requirements and test methods](#)

Дата публикации: 23.10.2024

■ **Стандарты в процессе публикации**

[EN 15553:2021+A1:2024. Petroleum products and related materials. Determination of hydrocarbon types. Fluorescent indicator adsorption method](#)

Дата публикации: 13.11.2024

[EN 12607-1:2024. Bitumens and bituminous binders. Determination of the resistance to hardening under influence of heat and air. Part 1: RTFOT method](#)

Дата публикации: 13.11.2024

Новый стандарт. [EN 17928-1:2024. Gas infrastructure. Injection stations - Part 1: General requirements](#)

Газовая инфраструктура. Компрессорные станции. Часть 1. Общие требования.

Дата публикации: 02.10.2024

[EN ISO 29001:2020/A1:2024. Petroleum, petrochemical and natural gas industries. Sector-specific quality management systems. Requirements for product and service supply organizations. Amendment 1: Climate action changes \(ISO 29001:2020/Amd 1:2024\)](#)

Нефтяная, нефтехимическая и газовая промышленность. Системы менеджмента качества для конкретных отраслей. Требования к организациям, поставляющим продукцию и услуги. Поправка 1. Действия по борьбе с изменением климата.

Дата публикации: 11.09.2024

[EN ISO 13032:2024. Petroleum and related products. Determination of low concentration of sulfur in automotive fuels. Energy-dispersive X-ray fluorescence spectrometric method \(ISO 13032:2024\)](#)

Нефть и нефтепродукты. Определение низкой концентрации серы в автомобильном топливе. Метод энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии.

Дата публикации: 28.08.2024

Новый стандарт. [EN 18051:2024. Automotive fuels. Determination of content of butoxy-benzene in middle distillates. Gas chromatographic method using a flame ionization detector \(GC-FID\)](#)

Автомобильные топлива. Определение содержания бутоксибензола в средних дистиллятах. Газохроматографический метод с использованием пламенно-ионизационного детектора (ГХ-ПИД).

Дата публикации: 11.12.2024

[EN 1426:2024. Bitumens and bituminous binders. Determination of needle penetration](#)

Битумы и битумные вяжущие. Определение пенетрации.

Дата публикации: 13.11.2024

■ Стандарты в процессе публикации

EN 16214-1:2024. Sustainability and greenhouse gas emission saving criteria for biomass for energy applications. Principles, criteria, indicators and verifiers. Part 1: Terminology

Дата публикации: 06.11.2024

[EN 16214-3:2024. Sustainability and greenhouse gas emission saving criteria for biomass for energy applications. Principles, criteria, indicators and verifiers. Part 3: Sustainability criteria related to environmental aspects](#)

Критерии устойчивости и сокращения выбросов парниковых газов для биомассы в энергетике. Принципы, критерии, индикаторы и верификаторы. Часть 3. Критерии устойчивости, связанные с экологическими аспектами.

Дата публикации: 06.11.2024

■ Стандарты на голосовании

FprEN ISO 22854. Liquid petroleum products. Determination of hydrocarbon types and oxygenates in automotive-motor gasoline and in ethanol (E85) automotive fuel. Multidimensional gas chromatography method (ISO/FDIS 22854:2024)

Дата окончания голосования: 12.11.2024

FprEN 12697-35. Bituminous mixtures. Test methods. Part 35: Laboratory mixing

Дата окончания голосования: 05.12.2024

[FprCEN/TS 12697-51. Bituminous mixtures. Test methods. Part 51: Surface shear strength test](#)

Битумные смеси. Методы испытаний. Часть 51. Испытание поверхности на прочность при сдвиге.

Дата окончания голосования: 09.01.2025

[FprCEN/TS 12697-52. Bituminous mixtures. Test methods. Part 52: Conditioning to address oxidative ageing](#)

Битумные смеси. Методы испытаний. Часть 52. Процедура подготовки (выдерживания) битума для окислительного старения.

Дата окончания голосования: 09.01.2025

■ В процессе разработки/пересмотра

prEN ISO 2719. Determination of flash point. Pensky-Martens closed cup method (ISO/DIS 2719:2024)

Дата окончания разработки: 11.11.2024

Новый стандарт. prEN ISO 17507-1. Natural gas. Calculation of methane number of gaseous fuels for reciprocating internal combustion engines. Part 1: MNC method (ISO/DIS 17507-1:2024)

Дата окончания разработки: 09.01.2025

Новый стандарт. [prEN ISO 17507-2. Natural gas. Calculation of methane number of gaseous fuels for reciprocating internal combustion engines. Part 2: PKI method \(ISO/DIS 17507-2:2024\)](#)

Природный газ. Расчет метанового числа газообразного топлива для поршневых двигателей внутреннего сгорания. Часть 2. Метод PKI.

Дата окончания разработки: 09.01.2025

■ Новые проекты

Новый стандарт. [Carbon dioxide quantification and verification across the CCS Value Chain](#)

Дата начала разработки: 15.09.2024

Новый стандарт. [Bituminous mixtures. Test methods. Part 57: Workability test of mastic asphalt](#)

Дата начала разработки: 11.09.2024

Новый стандарт. [WSESH001. Pre-normative plan for H₂ applications to passenger ships. Recommendations for H₂ passenger ships from the early stage of design](#)

Новый стандарт представляет собой набор рекомендаций по проектированию и введению в эксплуатацию силовых установок, использующих водород в качестве топлива, на пассажирских судах.

Дата начала разработки: 04.10.2024

ВЕСТНИК СТАНДАРТИЗАЦИИ | ISO



В качестве членов комитета ISO/TC 28 специалисты ЦМНТ участвуют в обсуждении и голосовании по внесению изменений в стандарты ISO. При возникновении у вас дополнительных вопросов по перечисленным стандартам ISO обращайтесь по электронной почте subscription@fuelsdigest.com.

■ Стандарты на голосовании

Новый стандарт. [ISO/CD TS 22995-2. Petroleum and related products from natural or synthetic sources. Determination of cloud point Part 2: Automated linear cooling method](#)

Дата окончания голосования: 10.12.2025

Новый стандарт. [ISO/DIS 9038. Determination of sustained combustibility of liquids](#)

Документ устанавливает процедуру определения того, поддерживает ли горение при температурах до 100 °C жидкий продукт, который может быть классифицирован как “легковоспламеняющийся” из-за своей температуры вспышки.

Дата окончания голосования: 01.10.2025

Новый стандарт. [ISO/DTS 23877-2. Petroleum and related products from natural or synthetic sources. Determination of pour point. Part 2: Automated linear cooling method](#)

Дата окончания голосования: 31.10.2025

■ Новые рабочие группы

Открыт поиск экспертов в 3 рабочие группы

Одна из групп будет задействована в создании порядка актуализирования терминологии стандартов, вторая начнет пересмотр стандарта на определение температуры застывания парафинов. Последняя группа займется вопросом осуществимости международной спецификации на реактивное топливо.



Приводятся сведения о публикации новых китайских национальных стандартов за июль – октябрь 2024 г. с обязательной сертификацией, GB, и рекомендованной, GB/T. Данные взяты с [национальной публичной платформы Китая](#) по стандартам.

■ В процессе разработки/пересмотра

[20242324-T-469. Test method for evaluating gasoline detergency. Determination of intake valve deposit \(IVD\) of gasoline engine](#)

Начат пересмотр стандарта GB/T 37322-2019 на метод оценки моющей способности бензина — определение отложений на впускных клапанах бензинового двигателя.

Дата начала пересмотра: 25.07.2024

[20242319-T-469. Petroleum products. Fuel \(class F\) classification. Part 2: Categories of marine fuels](#)

Начат пересмотр стандарта GB/T 12692.2-2021 на классификацию судовых топлив.

Дата начала пересмотра: 25.07.2024

[20242791-Q-624. Marine fuel oils](#)

Начат пересмотр стандарта GB 17411-2015 на судовое топливо (мазут).

Дата начала пересмотра: 29.09.2024

■ Опубликованные стандарты

Новый стандарт. [GB/T 44658-2024. Guide for reclaiming and using of phosphate ester hydraulic fluid](#)

Руководство по регенерации и использованию гидравлической жидкости на основе фосфатного эфира.

Дата публикации: 29.09.2024

Новый стандарт. [GB/T 44657-2024. Guide for reclaiming and using of turbine oil](#)

Руководство по регенерации и повторному использованию турбинного масла.

Дата публикации: 29.09.2024

[GB/T 7605-2024 . Determination of demulsibility for turbine oils in service](#)

Новая версия стандарта на определение деэмульгирующей способности турбинных масел в процессе эксплуатации.

Дата публикации: 23.08.2024

[20242792-Q-624. Aviation gasoline](#)

Дата начала пересмотра: 29.09.2024

[20242794-Q-624. Automobile diesel fuels](#)

Дата начала пересмотра: 29.09.2024

[20242790-Q-624. Biobased blended automobile diesel fuels](#)

Дата начала пересмотра: 29.09.2024

[GB/T 30519-2024. Determination of hydrocarbon types and benzene content in light petroleum distillates and products. Multidimensional gas chromatography method](#)

Дата публикации: 29.09.2024

[GB/T 22723-2024. Natural gas. Energy determination](#)

Дата публикации: 29.09.2024

Новый стандарт. [GB/T 44357-2024. Test methods of evaluation of performance grades for petroleum asphalt](#)

Дата публикации: 23.08.2024