

- Проекты альтернативных газомоторных топлив в Европе
- Оптимизация экономики производства возобновляемого метана с использованием солнечной и ветровой энергии
- Основные технологии производства биоСУГ в мире
- Перспектива рынка СПГ в транспортном секторе
- Возможные сценарии для СПГ в качестве бункерного топлива



Специальный бюллетень | ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО: СУГ, КПП, СПГ, биогаз

Редактор: Екатерина Рехлецкая

Техническим комитетом №31 «Природный и сжиженные газы» предлагается три проекта новых стандартов для природного газа: по оценке эффективности аналитических систем, по терминам и определениям к качеству природного газа и по информации для вычисления физических свойств [ГОСТ ISO 10723], [ГОСТ ISO 29922], [новый].

Об основных тенденциях мирового развития газовой отрасли рассказано заместителем Председателя Правления компании Газпром в новом выпуске всемирного информационного бюллетеня [4796]. Упомянуто также, что Газпром планирует проект внедрения инфраструктуры использования факельного газа на трех своих заводах совместно с Central Geological Company. В результате реализации проекта для коммерческого использования будет доступно до 50 млн м³ газа, что позволит избежать выброса в атмосферу до 100 000 тонн CO₂.

С 2030 года Россия хочет ввести требования к доле продаж «зеленых» автомобилей – об этом сообщил 9 апреля Глава Минпромторга РФ Д.В.

Мантуров на российско-германской сырьевой конференции [4804], имея в виду автомобили с топливом на СПГ, водороде и электричестве. Для этого будет задействована политика финансовых стимулов, направленная в сторону отказа от использования энергоемких технологий.

Глобальное исследование инноваций в области альтернативных топлив с низким уровнем выбросов в Европейском Союзе представлено в обзоре [4753], подготовленном Объединенным исследовательским центром Еврокомиссии. Планируется 60 новых проектов по метановым топливам с общей стоимостью 944,1 млн евро, 7 из которых включают производство биометана (таблица), при этом данные проекты наиболее дорогостоящие. Наименьшее количество проектов связано с производством сжиженных углеводородных газов (СУГ), включая био-СУГ.

Adapted by
**FUELS
DIGEST**

Характеристика проектов, посвященных альтернативным топливам, в Европейском Союзе

Тип альтернативного топлива	Общая стоимость проекта (в млн евро)	Общий взнос ЕС (в млн евро)	Количество проектов
Метан	944,1	383,7	60
СУГ и био-СУГ	66,6	55,3	7
Спирты, эфиры и сложные эфиры	241,9	202,9	31
Синтетические парафины	305,1	248,0	35
Водород и аммиак	1289,1	533,5	67

Характеристика проектов, посвященных альтернативным топливам на основе метана, в Европейском Союзе

Тип топлива	Общая стоимость проектов (в млн евро)	Общий взнос ЕС (в млн евро)	Количество проектов	Средняя стоимость проекта (в млн евро)
СПГ	220,8	106,6	19	15,8
КПП	149,4	45,5	5	29,8
СПГ/КПП	120,7	48,0	12	12,1
Био-метан	259,7	60,8	7	37,1
Без спецификации/смесь топлив	193,5	122,7	17	12,1
Итого	994,1	383,7	60	8,2

Состояние инфраструктуры судового транспорта на СПГ приведено в презентации [4389], подготовленной International Gas Union. Число судов с 2010 года увеличилось на 28%, но всё еще составляет менее 1% от мирового парка (рисунок). Наибольшая доля существующих бункеровочных станций на СПГ сосредоточена в Европе, максимальное количество новых станций планируется также здесь. Среди Европейских стран в Норвегии находится крупнейший рынок бункеровки морских судов на СПГ, что обусловлено действующей политикой, направленной на снижение выбросов NO_x, которая привела к внедрению в этой стране 40% от общемирового числа судов на СПГ.

Единственный за 2020 год принятый проект по строительству экспортного терминала СПГ «Energia Costa Azul» на побережье Мексиканского залива с проектируемой мощностью 3,23 млн т/год будет использовать сырье из США и распространять продукт в Азии. Также в журнале «Global Voice of Gas» [4797] упоминается о том, что Вьетнам планирует ряд проектов по производству электроэнергии из СПГ для удовлетворения растущего спроса на электроэнергию при одновременном отказе от использования угля.

В статье [4941] приводятся данные компании

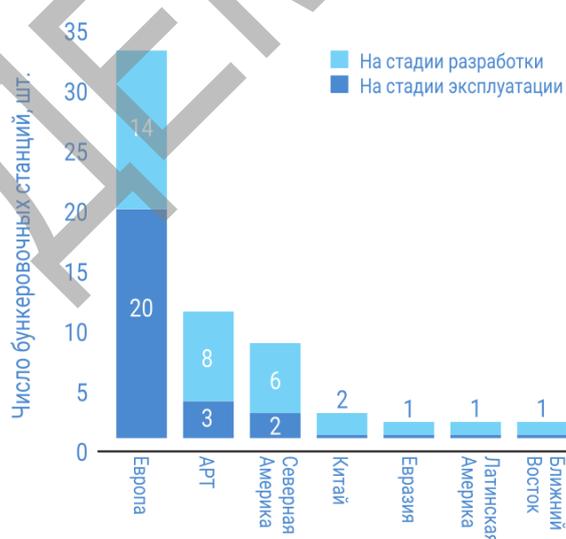
Lloyd's Register о планах запуска новых заводов по производству СПГ в Австралии, Катар, России и США.

Удобное географическое расположение России поможет перестроить морскую экономику к новым требованиям ИМО. Об этом говорится в исследовании [4867], посвященном изучению вариантов решения по использованию экологического топлива в рамках политики ИМО до 2050 года. Так, к плану по стимулированию морской экономики относятся: разработка политик по усилению контроля и надзора за цепочкой поставок и логистикой топлива, отвечающего новым требованиям (СПГ/низкосернистое топливо); провозглашение правовой политики, побуждающей все секторы экономики инвестировать в строительство новых судов, использующих СПГ-топливо, и поставщиков – бункеровочных СПГ барж; построение долгосрочного плана развития основного бункерного топлива или иного источника энергии для судов.

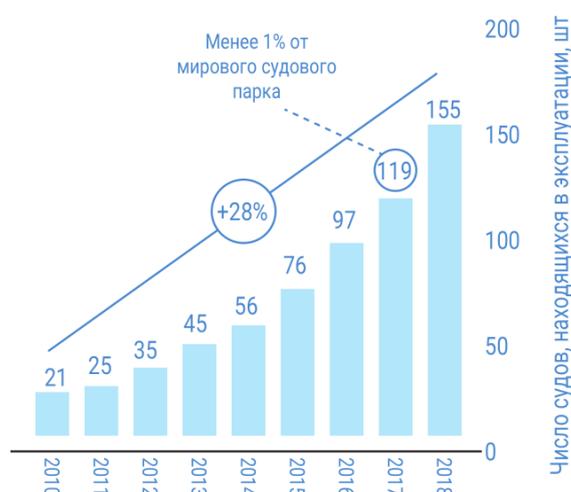
Adapted by
**FUEL
DIGEST**

Состояние инфраструктуры судового транспорта на СПГ

Распределение числа бункеровочных станций на СПГ в регионах мира



Динамика развития мирового парка судов на СПГ



Источники бюллетеня | Ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
Отчеты	
Key Roles of LPG in Realizing Long-Term Contributions to the Environment and Resilience (Sustainable Recovery) JLPGA 2021	[...]
World LPG Association. Annual Report 2020 WLPGA 2020	[...]
Research and innovation in low-emission alternative energy for transport in Europe Joint Research Centre, European Commission 2021	[...]
BioLPG a renewable pathway towards 2050 Liquid Gas Europe 2021	[...]
Annual Review 2020 Liquid Gas Europe 2021	[...]
The role of LNG in the transition toward low- and zero-carbonshipping The World Bank 2021	[...]
CIMAC Guideline. On the Lubrication of Reciprocating Gas Engines CIMAC 2021	[...]
Clean Cities. Alternative Fuel. Price Report U.S. Department of Energy 2021	[...]
Презентации	
Gas in the transport sector: IGU overview Chevron 2021	[...]
Патенты	
Fuel composition Shell WO2021/032492	[...]
System and process for recovering methane and carbon dioxide from biogas and reducing greenhouse gas emissions WM Intellectual Property Holdings US2021/0094894	[...]
Статьи	
Analysis of the use of biogas fuel from palm oil waste as a gas engine (electrical generator) Rahmas Samosir and others 2021	[...]
Исследование вариантов решений по использованию экологического топлива в рамках политики ИМО 2020-2050 г. Киринос Д.А., Саламатова А.П., Мишин А.С. 2021	[...]
Анализ рынка газомоторного топлива в России Айсанова Ж.А. 2021	[...]
Remote renewable hubs for carbon-neutral synthetic fuel production Mathias Berger 2021	[...]
Журналы	
BLUE FUEL Gazprom Export Global Newsletter. Issue 57 Gazprom 2021	[...]
Global Voice of Gas. Issue 03/Vol 01 International Gas Union 2021	[...]
Прочие материалы (новости, видеоролики)	
Webinar «The role of gas on the road to recovery» International Gas Union Video 2021	[...]
Россия хочет с 2030 года ввести требования к доле продаж «зеленых» автомобилей РОАД News 2021	[...]
Украина отложила введение новых требований к СУГ на осень Argus News 2021	[...]
Cyprus LNG project –blueprint for the future? Lloyd's Register News 2021	[...]