



-  Сравнение энергопотребления двигателей на традиционном топливе и SAF
-  Исследование термоокислительной стабильности реактивных топлив США
-  Прогноз ввода новых мощностей производства устойчивых авиатоплив по технологиям и объёму
-  Метод непрерывного количественного определения меди в топливе

## Специальный бюллетень | АВИАТОПЛИВО И SAF

Редактор: Ульяна Махова

### ИЗМЕНЕНИЯ В СТАНДАРТАХ

В стандартную методику по допуску новых авиационных бензинов и присадок к ним бюллетенем ([WK71619](#)) добавляется подраздел по определению совместимости полиуретановых резервуаров с топливами. В аналогичный стандарт для реактивных топлив вносятся уточнения по части буквенно-цифрового идентификационного номера ([WK75522](#)). При любых изменениях в составе или процессе производства топливу или присадке выдаётся новый номер, для утверждения которого будет необходимо провести исследования и получить положительный результат по голосованию в бюллетенях.

### НОВОСТИ

Airbus начал работу над водородными топливными баками для авиалайнеров ([5070](#)). Первые летные испытания запланированы на 2025 год, вывод на рынок планируется к 2035 году.

Авиационный сектор Великобритании объявляет о новых промежуточных целях по декарбонизации не менее чем на 15% к 2030 г. и 40% к 2040 г. ([5267](#)).

В отчете Serology ([5442](#)) обсуждается потенциальное предложение различных категорий

SAF к 2030 году. На рисунке представлены прогноз ввода новых мощностей производства SAF по различным технологиям в ближайшие десять лет.

### ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ АВИАТОПЛИВНОГО СЕКТОРА

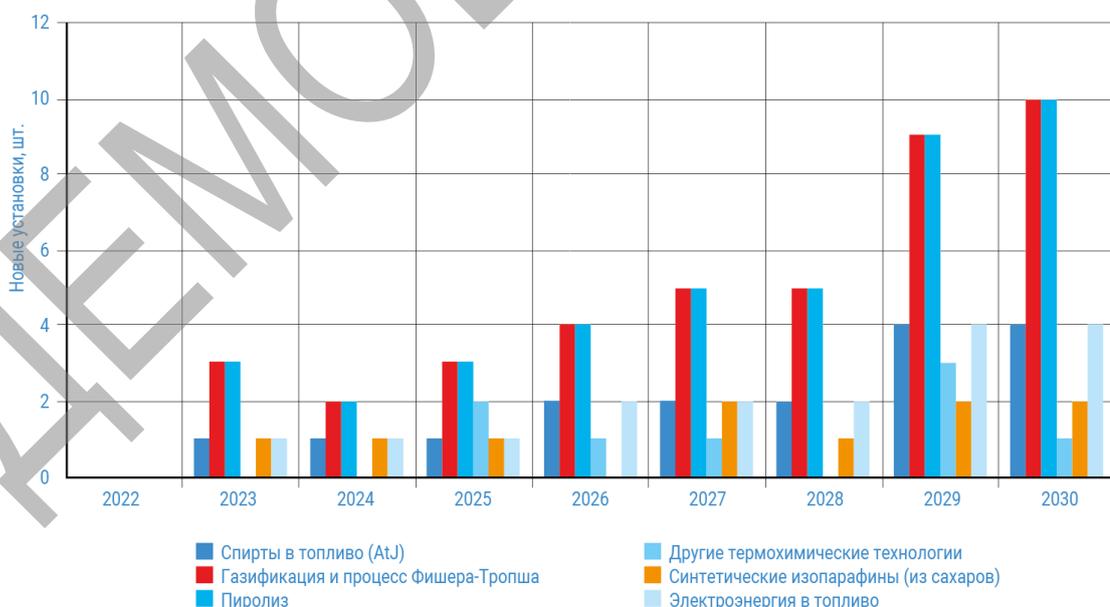
Прогноз до 2041 года представлен в материале Федеральной авиационной администрации ([5266](#)). В соответствии с ним к концу периода спрос на авиационный бензин уменьшится на 0,3%, а на реактивное топливо увеличится на 2,4% относительно уровня 2021 года. Объем коммерческих перевозок по оптимистичному сценарию увеличится до 512,1 пассажиро-милль.

### ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ

Влияние устойчивых альтернативных видов топлива на энергопотребление реактивных двигателей изучено в статье университета Дайтона ([5340](#)). Топливо с высокой термической стабильностью позволяет использовать в самолётах различные варианты систем дополнительной рекуперации отходящего тепла. Специалисты утверждают: без изменения конструкции использование SAF может обеспечить экономию энергии не менее 0,05%; с изменением конструкции не менее 0,5%.

Adapted by  
**FUELS  
DIGEST**

Прогноз ввода новых мощностей производства SAF по разным технологиям







## Источники бюллетеня | Ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
<b>Отчеты</b>	
SAF в цифрах. Соображения по поводу установления целевого показателя интенсивности выбросов парниковых газов к 2030 году для обеспечения авиации ЕС альтернативными видами топлива   Cerulogy   2021	[...]
Статистический отчет   FuelsEurope   2021	[...]
Материалы семинара EI по фильтрации авиационного топлива 24 марта 2021 г.   Energy institute   2021	[...]
Заключительный отчет CRC AV-25-16. Определение характеристик топлива и подтоварной воды в связи с инцидентами в виде отложений на компонентах двигательной системы   CRC   2021	[...]
Прогресс в коммерциализации биоавиакеросинов   IEA Bioenergy   2021	[...]
Декарбонизация авиации   International Transport Forum   2021	[...]
Достижение нуля с помощью возобновляемых источников энергии: биоавиатопливо   IRENA   2021	[...]
<b>Патенты</b>	
Метод получения компонента авиационного топлива   Neste Oyj   2021	[...]
Совместное получение возобновляемого топлива и базового масла   Neste Oyj   2021	[...]
<b>Статьи</b>	
Влияние SAF на энергоэффективность реактивного двигателя   Randall C. Boehm, Logan C. Scholla, Joshua S. Heune   2021	[...]
Метод электрохимического определения меди в авиационном биокеросине с помощью анодной вольтамперометрии   Carolina Martins Primo, Edervaldo Buffon, Nelson Ramos Stradiotto   2021	[...]
Мезопористые катализаторы ZSM-5 для синтеза биоавиатоплив олигомеризацией 1-гексена   Mingjie Liaoa, Xin Ning, Junwen Chenb, Jiajun Zhenga, Wenlin Lia, Ruifeng Li   2021	[...]
Оценка жизненного цикла и воздействия на окружающую среду производства гидроочищенного возобновляемого авиакеросина из ярутки     2021	[...]
Оценка окислительной стабильности модельных смесей с добавлением этанола   Ahmad Syihan Auzani, Alastair G. Clements, Kevin J. Hughes, Derek B. Ingham, Mohamed Pourkashanian   2021	[...]
Изменение выбросов парниковых газов в авиAPERелетах в зависимости от маршрута: аргументы в пользу раскрытия информации о выбросах   Xinyi Sola Zheng and Dan Rutherford   2021	[...]
<b>Прочие материалы (новости, видеоролики)</b>	
Airbus начал работу над водородными топливными баками для авиалайнеров   AIOnline   2021	[...]
Авиационная промышленность Великобритании утверждает цели по декарбонизации   2021	[...]