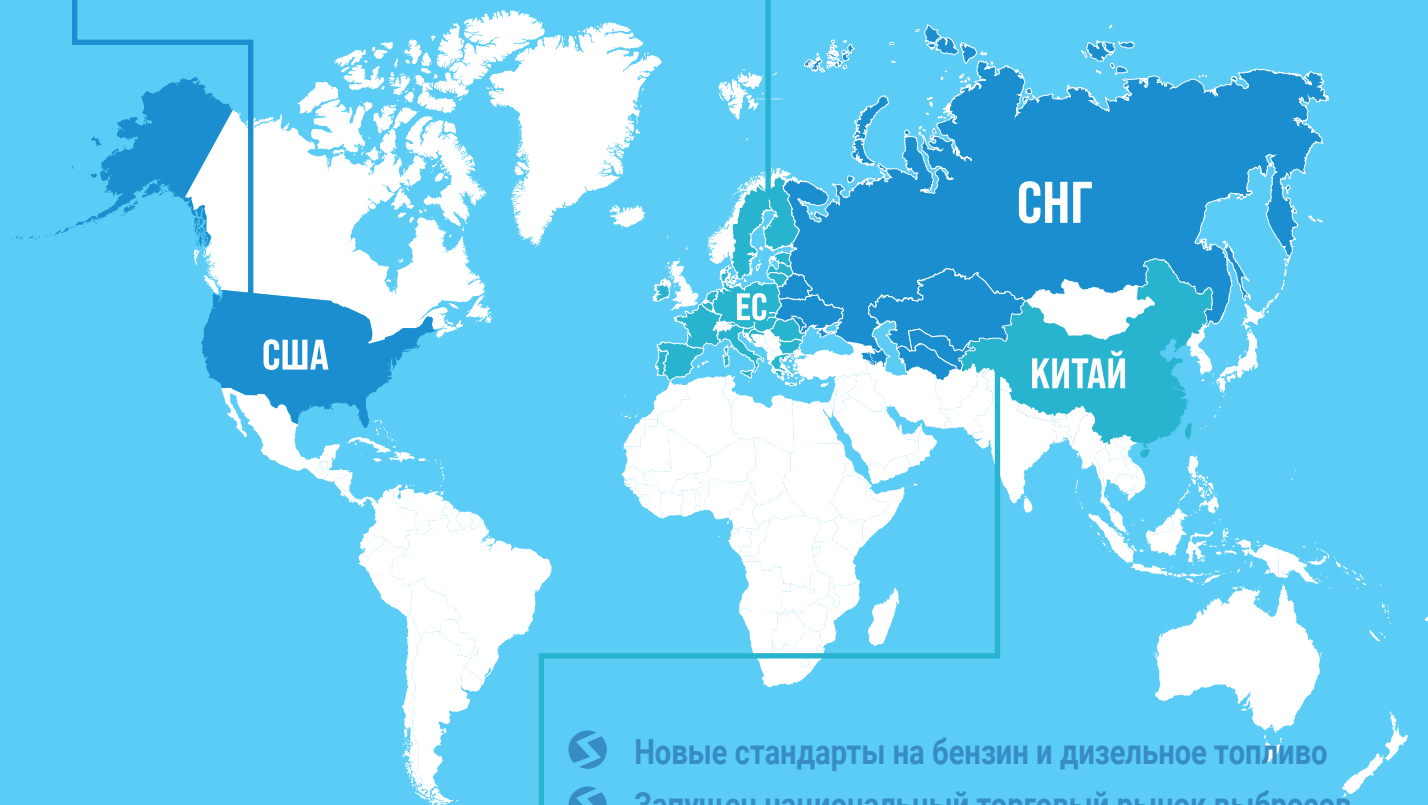


- Изменения в стандартах ASTM
- Рост потребления возобновляемой энергии
- Продажи BEV, FCV остались высокими в 2 кв. 2021 года
- Изменения в стандарте на парафиновое дизельное топливо
- NESTE начали испытания гибридного бензина



- Новые стандарты на бензин и дизельное топливо
- Запущен национальный торговый рынок выбросов углерода

Редактор: Надежда Шведова

Бюллетень подготовлен на основе материалов **SGS INSPIRE**, содержащих информацию о последних событиях в области качества топлива в различных регионах мира. **SGS INSPIRE** обзорекает и создает карты нормативных и реальных значений характеристик топлив по всему миру.

## В фокусе: Стандарты на бензин и дизельное топливо в Китае

Пекинское муниципальное бюро по экологии и окружающей среде (BMEE) и Администрация по регулированию рынка 7 июля 2021 года совместно опубликовали два обязательных местных стандарта на бензин и дизельное топливо: DB11/238-2021 и DB11/239-2021 соответственно, называемые сокращенно как стандарты автомобильного топлива "Пекин 6B". С 1 декабря 2021 года они заменят существующие стандарты "Пекин 6": DB11/238-2016 и DB11/239-2016.

По сравнению с действующими стандартами "Пекин 6" и национальным стандартом China VIB, Пекин 6B является более строгим (рисунок). По новому стандарту Пекин 6B для бензина:

- Максимальный предел для олефинов снижен с 15% до 12% об.;
- Максимальное содержание ароматических веществ уменьшено с 35% до 32% об.;
- Введен максимум на содержание хлора в 2 ppm и кремния в 2 ppm;
- Конец кипения снижен с 205 до 200°C.

Adapted by  
**FUELS  
DIGEST**

### Сравнение нового пакета стандартов Пекин 6B с действующими

Характеристика	Пекин 6B	Пекин 6	China VIB
<b>БЕНЗИН</b>			
Фракционный состав:			
Температура выкипания 50% бензина, °C, не более	105	110	110
Температура выкипания 90% бензина, °C, не более	175	190	190
Конец кипения, °C, не более	200	205	205
Содержание хлора, мг/кг, не более	2		
Содержание кремний, мг/кг, не более	2		
Содержание ароматических углеводородов, % об., не более	32	35	35
Содержание непредельных углеводородов, % об., не более	12	15	15
<b>ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО</b>			
Фракционный состав:			
Температура выкипания 50% дизельного топлива, °C, не более	239	300	300
Температура выкипания 90% дизельного топлива, °C, не более	340	355	355
Температура выкипания 95% дизельного топлива, °C, не более	350	365	365
Содержание полициклических ароматических углеводородов (ПАУ), % об., не более	5	7	7

## Коротко о главном

### МИР

#### НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВЫБРОСОВ ПГ В СУДОХОДСТВЕ

ИМО МРЕС в поправках к Приложению VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов приняла новые обязательные меры по сокращению выбросов парниковых газов. С 1 января 2023 года все существующие суда будут обязаны рассчитывать индекс энергоэффективности (ЕЕХI) и операционный показатель углеродоемкости (СII).

С 2023 года каждое судно мощностью 5000 ГТ и выше должно рассчитать достигнутый годовой эксплуатационный СII, согласно которому судну будет присвоен рейтинг А, В, С, D или Е. Судно, имеющее в течение трех лет подряд рейтинг D или Е, должно представить план корректирующих действий для достижения требуемого рейтинга (С и выше). Администрациям, портовым властям и другим заинтересованным сторонам также рекомендуется предоставлять стимулы судам А или В.

30.06.2021

### СТРАНЫ СНГ

#### УЗБЕКИСТАН

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

### ЕВРОСОЮЗ

#### ОФИЦИАЛЬНЫЕ СХЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ БИОТОПЛИВА ВРЕМЕННО ОТСУТСТВУЮТ

Срок действия добровольных схем, используемых для сертификации соответствия биотоплива Директиве ЕС по возобновляемым источникам энергии 2009/28/ЕС (RED I), истек вместе с самой директивой RED I 1 июля 2021 года. С 1 июля 2021 года начинает действовать Директива ЕС по возобновляемым источникам энергии 2018/2001 (RED II), однако добровольные схемы по прошлой директиве не были автоматически признаны действительными со вступлением в действие второй.

Согласно пункту 9 статьи 30 RED II Европейская комиссия (ЕК) должна признать добровольные схемы, чтобы они были приняты во всех государствах-членах ЕС. Однако признание ЕК не является обязательным для добровольных схем, принимаемых отдельными государствами-членами.

10 июля 2021 года ЕК направила официальное письмо Комитету по устойчивости биотоплива, чтобы проинформировать их о том, что будут приняты два закона об осуществлении RED II, которые станут основой для проверки соответствия:

- Закон, содержащий руководство по внедрению/проверке критериев устойчивости RED II для лесной биомассы (будет принят во второй половине 2021 года);
- Закон о правилах проверки устойчивости, критериев снижения выбросов парниковых газов для биотоплив с низким риском косвенных изменений в землепользовании (ILUC).

До тех пор, пока законы не будут приняты, ЕС не сможет официально признать добровольные схемы сертификации, следовательно, в течение переходного периода формально признанных добровольных схем не будет.

27.07.2021

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ К СТАНДАРТУ ДЛЯ ПАРАФИНОВОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА**

Европейский комитет по стандартизации (CEN) 22 июля 2021 года вынес на обсуждение изменения в требованиях и методах испытаний стандарта EN 15940 на парафиновое дизельное топливо. Голосование по предлагаемым изменениям состоится 9 ноября 2021 года. Пересмотренный стандарт EN 15940:2016/A1 2019, если он будет утвержден, заменит EN 15940:2016 + A1:2018 + AC:2019.

Ключевые изменения:

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

22.07.2021

**ПОПРАВКИ К ДИРЕКТИВЕ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА (FQD) В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКОЙ ОЦЕНКОЙ**

Предложено не увеличивать минимальное ОЧИ и максимальный предел содержания этанола в бензине до 20% об.

06.08.2021

**БЕЛЬГИЯ**

**NESTE OIL НАЧИНАЕТ ВЫПУСКАТЬ НА ПРОДАЖУ HVO100**

Ранее в июне компания Total уже запустила продажи HVO100.

05.07.2021

**ИСПАНИЯ**

**МЕДЛЕННОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ БЕНЗИНА МАРКИ E10**

Только 6 заправочных станций в Испании предлагают продукты E10.

17.08.2021

**КИТАЙ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ШАНХАЙ ПРОДОЛЖАЕТ УЛУЧШАТЬ ЗАРЯДНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ**

В Шанхае насчитывается более 9000 такси-электромобилей, что составляет четверть всех коммерческих перевозок в городе.

30.06.2021

**ЗАПУЩЕН НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТОРГОВЫЙ РЫНОК ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА**

Шанхайская биржа окружающей среды и энергетики (SEEE) 22 июня 2021 года опубликовала объявление о запуске Национального рынка выбросов углерода.

Первым целевым сектором для национальной квоты на выбросы углерода является электроэнергетика, в которой задействовано в общей сложности 2225 предприятий. Также квоты на выбросы углерода будут применяться в нефтехимической, химической, строительной, сталелитейной, цветной, бумажной и авиационной промышленности. По предварительным оценкам, стоимость за тонну CO<sub>2</sub> составит 30 юаней (4,64 \$ США).

По данным Министерства экологии и окружающей среды (MEE), существующий рынок торговли выбросами углерода в Китае охватывает более 4 миллиардов тонн торговли квотами. Ожидается, что китайский рынок станет крупнейшим в мире рынком торговли выбросами углерода.

12.07.2021

**ПРОВИНЦИИ ГУЙЧЖОУ И ХАЙНАНЬ ВВОДЯТ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ NEV**

Совет Гуйчжоу планирует установить 380 000 зарядных станций в провинции к 2023 году.

18.08.2021

**США**

**ВЕРХОВНЫЙ СУД ОТМЕНЯЕТ ДЕСЯТОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О SRES**

Верховный суд проголосовал за отмену решения Апелляционного суда 10-го округа об аннулировании SRES (Специальный отчет о сценариях выбросов). Постановление было вынесено 25 июня.

29.06.2021

**ASTM ПРЕДОСТАВИЛ ОБНОВЛЕНИЕ ПО НЕСКОЛЬКИМ ИНИЦИАТИВАМ**

*Изменения в ASTM D4814*

Продолжается дискуссия касательно изменения в ASTM D4814 определения "нефтеперерабатывающий завод". Это изменение влияет на то, где именно в цепочке поставок топлива применяются ограничения индекса управляемости, установленные ASTM D4814.

*Изменения в монографии MONO12*

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

*Изменения в ASTM D5500*

На совещании была представлена обновленная информация о ходе текущей работы по обновлению стандарта ASTM D5500. Метод определения отложений на впускных клапанах по-прежнему основывается на использовании двигателей BMW 318i 1985 года выпуска. Обновленный ASTM D5500 будет требовать испытаний на четырехцилиндровом двигателе GM LE9 объемом 2,4 л, совместимом с E85, используемым на Chevrolet Malibu предыдущего поколения.

25.06.2021

**ПРОДАЖИ BEV, FCV ОСТАЛИСЬ ВЫСОКИМИ В 2 КВ. 2021 ГОДА**

Поставки электромобилей на батареях (BEV) и транспортных средств на водородных топливных элементах (FCEV) продолжали демонстрировать устойчивый рост во втором квартале.

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

20.07.2021

**IEA СООБЩАЕТ ОБ УМЕНЬШЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ**

Шесть НПЗ закрылись, что привело к потере мощности 850 тыс. барр./сут.

01.07.2021

**ПОТРЕБЛЕНИЕ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ ВЫРОСЛО ДО 12,5%**

Существенный вклад внесло увеличение потребления солнечной и ветровой энергии.

02.07.2021

**ФЛОТ BEV СТРАНЫ ПРЕВЫШАЕТ 1 МИЛЛИОН**

Более 40% всех единиц зарегистрировано в Калифорнии.

06.07.2021

**ЕРА ОФИЦИАЛЬНО ОДОБРИЛО ПОЭТАПНЫЙ ОТКАЗ ОТ РЕФОРМУЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА В ЮЖНОМ МЭНЕ**

Данное решение открывает путь к устранению RFG в семи округах штата Мэн.

16.07.2021

**MARATHON ВСТУПАЕТ В СОВМЕСТНОЕ ВЛАДЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕМ SOY CRUSH JV ВМЕСТЕ С CARGILL**

Marathon стремится обеспечить поставки сырья для своего завода возобновляемого дизельного топлива в Северной Дакоте.

25.08.2021



# Мировые технические, законодательные и рыночные обновления в области энергоносителей для транспорта

## Профиль страны

- Законодательство
- Развитие рынка
- Обновления о качестве
- Прогнозы

## Новости

- Изменения качества топлива
- Налоговые обновления
- Изменения в требованиях к возобновляемым источникам энергии

## Специальный отчет & карты

- Альтернативы дизельному топливу (обзор рынка и перспективы)
- Глобальный обзор усилителей октанового числа и марок бензина
- Осуществимость E20 в Европе
- Спрос на HVO в Европе
- Спрос на биотопливо в Азии

## База данных спецификаций топлива

- Стандарты и требования к качеству топлива, используемого в дорожном, отопительном, авиационном и морском транспорте

