

- Планы по поставкам SAF к 2030 году
- Увеличение производства возобновляемого дизельного топлива компанией BP

- Изменения стандарта на топливо B10
- Топливо HVO-100 в девяти странах ЕС
- Регулирование использования SAF



- Пятилетний план по развитию водорода, СПГ и электрификации транспорта
- Развитие водородной энергетики и поддержка FCEV в определенных городах

Редактор: Климова Ирина

Бюллетень подготовлен на основе материалов **SGS INSPIRE**, содержащих информацию о последних событиях в области качества топлива в различных регионах мира.

**В фокусе: Регулирование использования устойчивого реактивного топлива (SAF)**

В рамках пакета «Fit for 55» Европейская комиссия 14 июля 2021 года выдвинула предложение по регулированию устойчивого реактивного топлива (SAF) под названием [ReFuelEU Aviation](#).

В соответствии с новым законом с 1 января 2025 года вылетающие из аэропортов ЕС воздушные суда должны заправляться авиационным топливом, содержащим как минимум 2% SAF. С 2030 года минимальная доля SAF будет увеличена до 5%, из которых 0,7% должно приходиться на синтетическое авиационное топливо (e-топливо). Минимальные доли по процентному содержанию SAF и синтетического топлива в реактивном топливе и планы по их введению приведены в таблице ниже.

Для того, чтобы исключить возможность заправки самолетов за пределами ЕС с целью обойти заправку более дорогим топливом с SAF, закон предлагает следующее: 90% от требуемого для перелета количества топлива должно быть получено от аэропортов ЕС. В случае невыполнения эксплуатанту будет предъявлен штраф в виде произведения разницы между ценой на традиционный керосин и SAF и количеством топлива, полученном вне ЕС, в двукратном размере.

Все эксплуатанты воздушных судов с 1 апреля 2024 года должны сообщать Агентству по авиационной безопасности ЕС ежегодное потребление

Adapted by  
**FUEL**  
**DIGEST**

Минимальные доли SAF и синтетического топлива в реактивном топливе: прогноз до 2050 года

Планируемая дата по введению мандата	Содержание SAF, %	Содержание синтетического топлива, %
С 1 января 2025	2	-
С 1 января 2030	5	0,7
С 1 января 2035	20	5
С 1 января 2040	32	8
С 1 января 2045	38	11
С 1 января 2050	63	28



**ЕВРОСОЮЗ**

**HVO 100 БУДЕТ ДОСТУПНО В ДЕВЯТИ СТРАНАХ ЕС**

В 2021 году HVO 100 будет доступно в девяти странах Евросоюза: Бельгии, Дании, Финляндии, Эстонии, Латвии, Литве, Нидерландах, Норвегии и Швеции. Пока использование данного топлива возможно только для грузовых автомобилей.

В настоящее время топливо HVO обогнало биодизельное топливо и биоэтанол с точки зрения роста производственных мощностей. В 2021 году мощность производства HVO в ЕС составила 3,523 млн т. К 2030 году эта цифра может вырасти до 10 млн т. На данный момент крупнейший завод по производству HVO находится в Нидерландах. Новые производственные мощности планируются во Франции, Италии, Швеции и Финляндии. Текущая мощность по совместной переработке с получением HVO странами Евросоюза составляет около 1,780 млн т и к 2030 году может вырасти до 2,080 млн т.

Ожидается рост потребления HVO до 7 млн т к 2030 году, в связи с необходимостью выполнить строгий целевой показатель по снижению интенсивности выбросов парниковых газов на 13% для источников энергии, используемых в транспортном секторе.

30.08.2021

**ГЕРМАНИЯ**

.....  
.....  
.....  
.....

**ГЕРМАНИЯ**

.....  
.....  
.....  
.....

**КИТАЙ**

**ПЛАН РАЗВИТИЯ ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ**

Муниципалитет Динчжоу разработает 25 проектов по ускорению развития водородной промышленности в регионах Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй.

13.08.2021

**ДЕМОНСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ**

18 августа 2021 года правительство Китая одобрило демонстрацию автомобилей на топливных элементах (FCEV), которая состоится в районах Пекина, Шанхая и городской агломерации Гуандун. Демонстрационный период продлится четыре года. Правительство Китая предоставит субсидии местным органам власти или предприятиям в этих городах для поддержки данного типа транспорта.

Чтобы обеспечить эффективность демонстрации и применения FCEV, правительство Китая установило правила оценки для городов, включенных в данный список. Оценка делится на ежегодную оценку, оценку на среднем этапе (2-й год) и итоговую оценку (4-й год). В ходе оценки будут рассмотрены возможности продвижения и применения водорода транспортом, индустриализация и развитие его инфраструктуры. В случае, если итоговая оценка будет меньше 60, план будет признан несостоявшимся и будет принято решение о сокращении или повышении субсидий.

24.09.2021

## США И КАНАДА

### ПЛАНЫ ПО ПОСТАВКАМ SAF К 2030 ГОДУ

9 сентября 2021 года администрация Джо Байдена объявила о совместных усилиях Министерства энергетики, Министерства транспорта, Агентства по охране окружающей среды и Министерства сельского хозяйства США по запуску "Программы внедрения устойчивого авиационного топлива". Эта программа направлена на содействие использованию SAF, которое обеспечит как минимум 50-процентное сокращение выбросов парниковых газов в течение жизненного цикла по сравнению с обычным авиационным топливом. Федеральное управление гражданской авиации выделило 14 грантов на финансирование Центра устойчивого развития авиации в 2021 финансовом году на общую сумму 3,6 млн долларов. Эти гранты предназначены для проведения исследования и испытаний и в ключе безопасности использования новых видов топлив. Управление биоэнергетических технологий Министерства энергетики США выделило 35 млн долларов США на 11 перспективных проектов по получению топлива путем переработки водорослей.

17.09.2021

30.08.2021

### КОМПАНИЯ ВР ОБЪЯВЛЯЕТ О РАСШИРЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ВОЗОБНОВЛЯЕМОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ВР планирует удвоить мощность до 7100 барр./сут. к 2023 году за счет производства дополнительного количества биодизельного топлива в Черри-Поинте.

07.10.2021