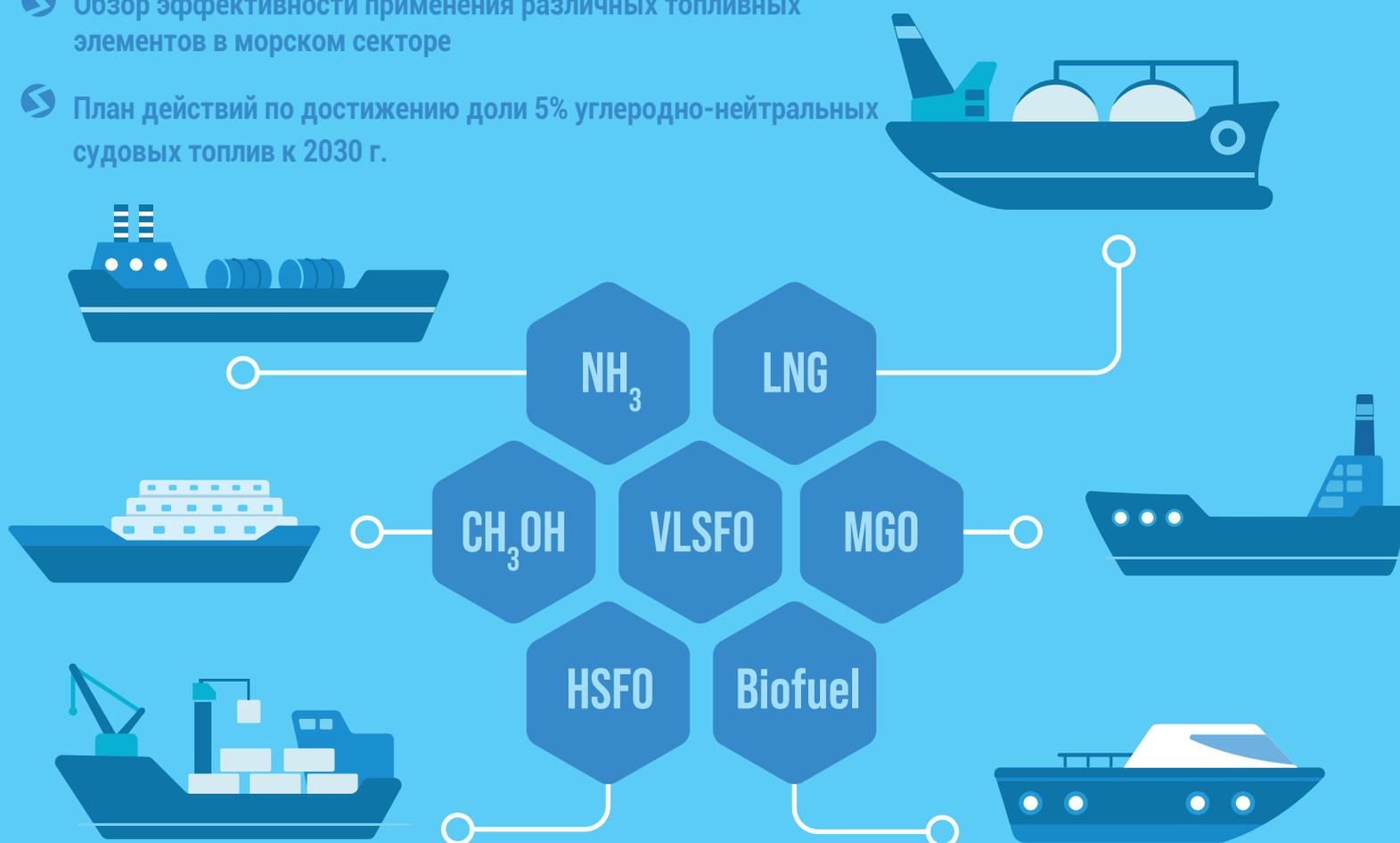


- Исследование технологических и экологических характеристик дизельного и двухтопливного судовых двигателей
- Модернизация портовой инфраструктуры как катализатор декарбонизации
- Обзор эффективности применения различных топливных элементов в морском секторе
- План действий по достижению доли 5% углеродно-нейтральных судовых топлив к 2030 г.



Специальный бюллетень | СУДОВОЕ ТОПЛИВО

Редактор: Алиса Махмудова

НОВОСТИ

Новый завод по получению е-метанола планируется построить в Дании, сообщает Riviera [5546]. Разработкой концепции предприятия мощностью 10 тыс. т углеродно-нейтрального метанола в год занимаются компании REintegrate и European Energy, а целевой продукт будет использоваться в качестве топлива для нового контейнеровоза компании Maersk. Старт производства ожидается в 2023 г.

Другие новости и публикации о судовых топливах собраны в информационном бюллетене Международной морской организации (ИМО) [5564].

ДВИГАТЕЛИ

В статье литовских и английских ученых [5651] приведено исследование технологических и экологических характеристик для двух двигателей, используемых в буксировочных судах: дизельного двигателя CAT 3516C и двигателя на двойном топливе Wartsila 9L20DF. В первом варианте используется чистый дизель, во втором – смесь 97% СПГ и 3% дизельного топлива. Для обоих двигателей была произведена оценка расхода топлива, а также

выбросов оксидов серы, углерода и азота (рисунок). Расход двигателя на двойном топливе оказался более экономным, исключая мощности, близкие к работе на холостом ходу. Показатели выбросов SO_x, NO_x и CO₂ также ниже у двигателя на смеси СПГ и дизеля.

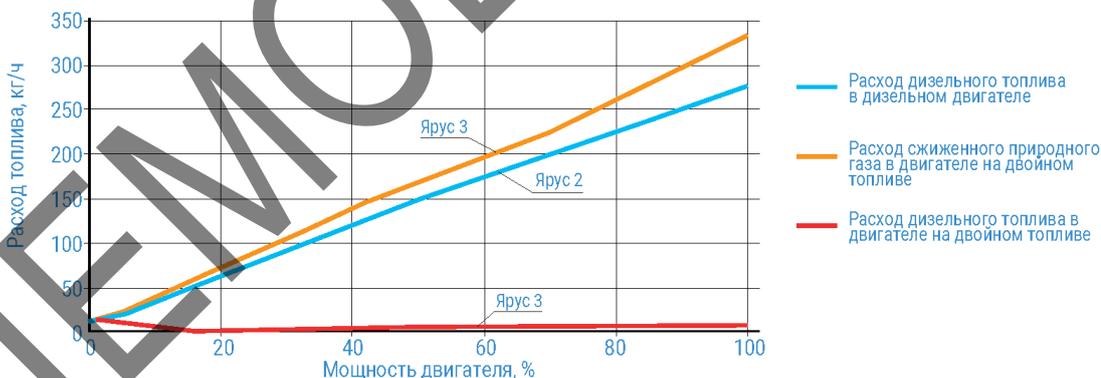
Пути совершенствования рабочего процесса в двухтопливном двигателе на СПГ и дизеле также изучены в диссертации [5692]. Автором были разработаны теоретические зависимости между характеристиками турбонаддува, рабочими процессами в цилиндре и параметрами выходной мощности двигателя при работе по циклу Миллера.

ТРАДИЦИОННЫЕ ТОПЛИВА

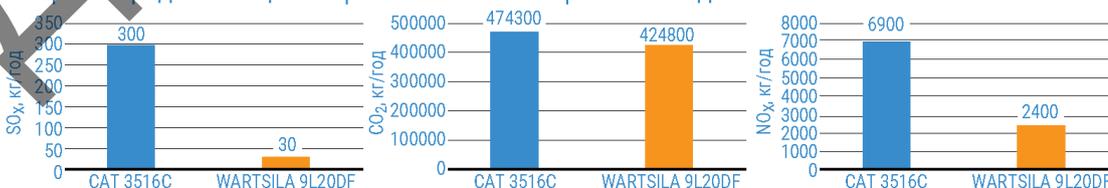
Компания Роснефть и ВНИИ НП разработали технологию получения судового топлива RMLS вид Э1 с максимальным содержанием серы 0,1% мас., что соответствует требованиям, предъявляемым к топливам в зонах контроля выбросов ECA [5970]. Технология основана на использовании катализатора PH-5251, разработанного PH-кат – дочерней компанией Роснефть. На данный момент ведутся работы по пуску производства топлива на базе Сызранского НПЗ.

Adapted by
**FUELS
DIGEST**

Расход топлива при использовании дизельного двигателя и двигателя на двойном топливе



Выбросы вредных веществ при использовании различных двигателей



Полный перечень материалов мониторинга | Ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
Отчеты	
Авиационный и морской секторы в системе торговли выбросов ЕС: вызовы и последствия CE Delft 2021	[...]
Метанол или «зеленый» аммиак? Будущее рынка судового топлива Argus 2021	[...]
Развитие на рынке «СПГ в электричество» и растущая важность плавучих установок The Oxford Institute for Energy Studies 2021	[...]
Сигнальный информационный бюллетень IMO 2021	[...]
Переход на низкоуглеродные топлива к 2050 г.: сценарный анализ для европейского перерабатывающего сектора Concaawe 2021	[...]
Жизненный цикл выбросов парниковых газов при использовании альтернативных топлив для морской бункеровки Московская школа управления SKOLKOVO 2021	[...]
Отчет о климатических обязательствах сторон, подписавших Призыв к действиям по декарбонизации судоходства Getting to Zero Coalition 2021	[...]
Допуск биодизельного топлива для внутреннего судоходства UFOP 2021	[...]
Стремление к 5%: план действий для внедрения углеродно-нейтральных топлив в морской сектор (описание) Getting to Zero Coalition 2021	[...]
Стремление к 5%: план действий для внедрения углеродно-нейтральных топлив в морской сектор (план) Getting to Zero Coalition 2021	[...]
Патенты	
Мультистадийное устройство и процесс для получения низкосернистого остаточного судового топлива Magema Technology US 20210238487	[...]
Композиции судового топлива с приемлемым содержанием парафинов ExxonMobil US 20210246391	[...]
Процесс для производства соответствующего требованиям MARPOL бункерного топлива из нефтяных остатков Indian Oil Corporation US 20210246380	[...]
Бленды низкосернистого судового топлива с улучшенными показателями стабильности и методы их получения Marathon Petroleum Company CA 3109675	[...]
Композиция остаточного судового топлива Magema Technology US 20210292661	[...]
Статьи	
Варианты биотоплива для применения в морском секторе: технико-экономический и экологический анализ Eric C.D. Tan and others 2021	[...]
Вызовы производства бункерного топлива VLSFO на НПЗ Mina Al Ahmadi M.B. Matar and others 2021	[...]
Системы питания на топливных элементах для морского сектора: прогресс и перспективы Hui Xing and others 2021	[...]
Исследование влияния использования СПГ в качестве топлива для двигателей буксировочных судов Sergejus Lebedevas 2021	[...]
Диссертации	
Совершенствование рабочих процессов судовых двухтопливных дизельных двигателей путем реализации глубокого цикла Миллера Ватолин Дмитрий Сергеевич 2021	[...]
Прочие материалы (новости, видеоролики)	
Из отходов в энергию: биотоплива из водорослей и рыбы PNNL 2021	[...]
Новый проект по голубому аммиаку в Канаде при участии Itochu Argus 2021	[...]
Новое предприятие по производству e-метанола для снабжения углеродно-нейтрального контейнеровоза компании Maersk Riviera 2021	[...]
FuelEU Maritime. Судовладельцы обязаны сменить топливо без ясного пути к устойчивым альтернативам Transport & Environment 2021	[...]

Как порты могут стать катализатором к переходу к углеродной нейтральности морского сектора Lloyd's Register 2021	[...]
Декарбонизация и контракты в международной морской торговле Lloyd's Register 2021	[...]
Чары зеленых топлив, похоже, разрушат брак без любви судовых перевозок с нефтью Lloyd's Register 2021	[...]
Растущая доля метанола на мировом рынке Stratas Advisors 2021	[...]
«НОВАТЭК» начнет производство аммиака в ЯНАО URA.RU 2021	[...]
Декарбонизация в судоходстве требует больше инвестиций в порты — ABL Argus 2021	[...]
«Роснефть» разработала технологию производства высокоэкологичного судового топлива Роснефть 2021	[...]

ДЕМО-ВЕЕРСИЯ