

- Производство электрокаров в России
- Различные сценарии по снижению выбросов от грузового транспорта в странах G20
- Сравнение выбросов CO<sub>2</sub> в жизненном цикле FCEV, BEV, PHEV и LDV

## Специальный бюллетень | ТРАНСПОРТ, ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Редактор: Буров Никита

### НОВОСТИ

Концерн Daimler в рамках стратегии перехода на электромобили вслед за флагманской Mercedes-Benz EQS представили младшую модель EQE. К концу 2023 года Mercedes планирует иметь 8 электрических моделей на трех основных платформах-базах. После 2025 года концерн намерен заниматься разработкой только электромобилей, при этом сроки отказа от автомобилей, оснащенных двигателями внутреннего сгорания, не упоминаются [5533].

В России в ближайшие три года будет налажено производство электрокаров трех отечественных брендов «Zetta», «Кама-1» и «Моторинвест» [5729] в рамках Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года [5567].

### РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ

Ассоциация Европейского бизнеса опубликовало статистику продаж за июль-август 2021 года в РФ. Так, в августе 2021 года было продано 114 130 ед., что на 17% меньше по сравнению с предыдущим

годом [5806]. Несмотря на то, что спрос остается стабильным, падение производства объясняется дефицитом электронных компонентов на мировом рынке [5807].

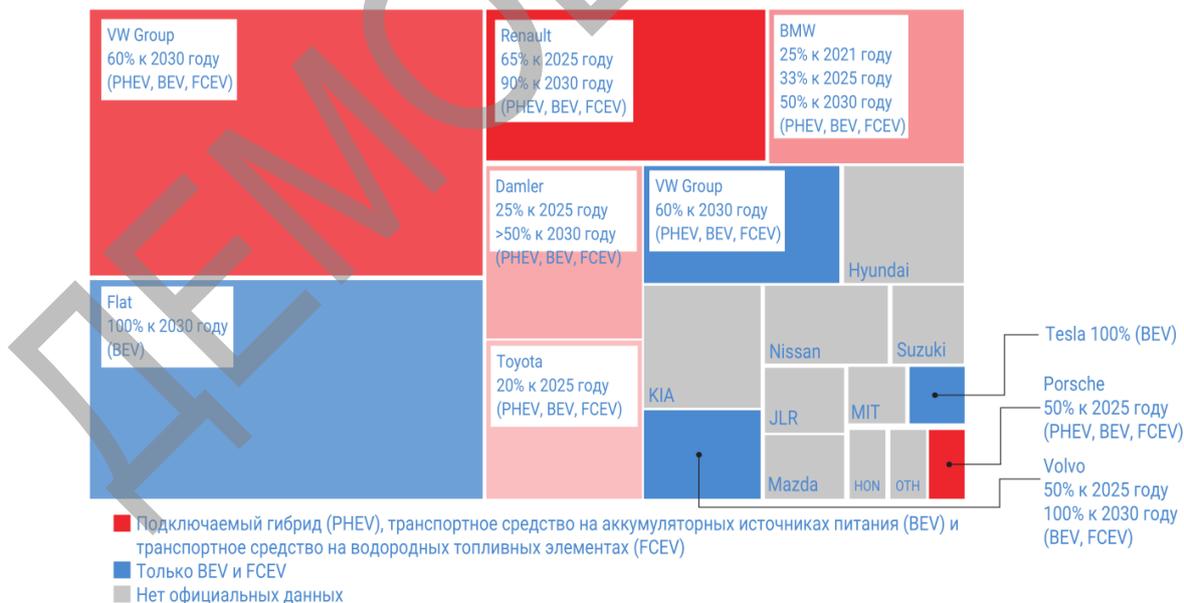
Гид по автомобильной индустрии ЕС представлен в материале ACEA [5794]. В отчете приводится информация по производству, регистрациям и продажам новых автомобилей, налогам, актуальной структуре автопарков стран ЕС.

### ПЕРЕХОД НА НОЛЬ

Для обеспечения соответствия текущим и будущим целевым показателям выбросов CO<sub>2</sub>, автопроизводители корректируют свои планы по выпуску продукции (рисунок). Крупнейшие концерны европейского авторынка: Ford, Volvo и Fiat, публично заявили о своем намерении полностью отказаться от продаж легковых автомобилей, оснащенных ДВС в ЕС к 2030 году. В свою очередь Renault планирует достичь 90%-ной доли к 2030 году (с учетом гибридных авто). С аналогичными объявлениями выступили Daimler (не менее 50%), BMW (50%) и VW Group (не менее 40%), включая гибридные автомобили [5420].

Adapted by  
**FUEL DIGEST**

План производства и продаж электрических легковых автомобилей в Европе







## Полный перечень материалов мониторинга | Ссылки кликабельны

Источник	# файла в библиотеке FD
<b>Отчеты</b>	
Декарбонизация большегрузных транспортных средств   Joint Research Center   2021	[...]
Отчет Concawe. Выпуск №30   Concawe   2021	[...]
Гонка к нулю. Как производители настроены к большегрузному транспорту с нулевыми выбросами   Concawe   2021	[...]
Подзарядка Америки: оценка роста потребности в инфраструктуре электропитания для транспорта США до 2030 года   ICCT   2021	[...]
Влияние тяжелых транспортных средств на качество воздуха и здоровье в странах G20   ICCT   2021	[...]
Поведение потребителей электромобилей   Fuels Institute   2021	[...]
Выгодное обезуглероживание тяжелого транспорта и промышленного тепла   RMI   2021	[...]
Декарбонизация автомобильного транспорта к 2050 году. Пути к нулевым выбросам легковых автомобилей   ICCT   2021	[...]
Обзор выбросов полициклических ароматических углеводородов и производных полициклических ароматических углеводородов при использовании внедорожных, легковых и грузовых транспортных средств   White Paper   2021	[...]
Статистический обзор 2021   UKPIA   2021	[...]
Инфраструктура альтернативного топлива для большегрузных автомобилей   European Parliament's Committee on Transport and Tourism   2021	[...]
Прогноз энергетического перехода. Глобальный и региональный прогноз до 2050 года   DNV   2021	[...]
Регистрации пассажирских и коммерческих автомобилей за январь-июль 2021 года в ЕС   ICCT   2021	[...]
Оценка роста рынка электромобилей в городах США   ICCT   2021	[...]
Инфраструктура для поддержки парка тягачей и прицепов с нулевым уровнем выбросов в США к 2040 году   ICCT   2021	[...]
Интеграция целей по нулевым выбросам в стандарта по грузовым транспортным средствам: глобальный обзор и уроки для Китая   ICCT   2021	[...]
Аккумуляторные электрические тягачи-прицепы в Европейском союзе: анализ автомобильной техники   ICCT   2021	[...]
Автомобильная промышленность. Карманный справочник 2021/2022   ACEA   2021	[...]
Автомобильный рынок в августе 2021 года   Ассоциация европейского бизнеса   2021	[...]
Автомобильный рынок в июле 2021 года   Ассоциация европейского бизнеса   2021	[...]
<b>Статьи</b>	
Оптимальный уровень электрификации автомобилей в будущем без батарей   Ehsan Shafiei   2021	[...]
Оценка затрат на электрические двухколесные ТС в Индии до 2030 года и далее   S. Rokadiya и др.   2021	[...]
Обзор политики в области топливной экономичности и электрификации транспортных средств в Индонезии   A. Mahalana, Z. Yang   2021	[...]
Реальные показатели выбросов NO <sub>x</sub> грузовых автомобилей Euro VI-D и рекомендации для Euro VII   F. Rodriguez, H. Badshah   2021	[...]
Оценка позиции США в глобальном переходе к электромобилям   A. Bui и др.   2021	[...]
Стратегии создания автобусного парка с нулевым уровнем выбросов: потребление энергии на маршрутах и анализ дальности пробега   T. Dallmann и др.   2021	[...]
Отрицательные выбросы CO <sub>2</sub> при транспортировке   B. C. Jaspers и др.   2021	[...]
Обратимое отравление серой трехкомпонентного катализатора, связанного с механизмами хранения кислорода   Grigorios C. Koltsakis и др.   2021	[...]
Fit for 55: обзор и оценка предложения Европейской комиссии по изменению целевых показателей выбросов CO <sub>2</sub> для новых автомобилей   J. Dornoff и др.   2021	[...]
Европейские стандарты выбросов CO <sub>2</sub> для новых легковых автомобилей: уроки 2020 года и перспективы на будущее   S. Wappelhorst и др.   2021	[...]
Сравнение выбросов оксидов азота (NO <sub>x</sub> ) от тяжелых дизельных двигателей, природного газа и электромобилей   Rachel Muncrief   2021	[...]

Альтернативные виды топлив по законодательному пакету Европейского Союза «Fit for 55»   Stephanie Searle   2021	[...]
Преимущества распространения стандартов ЕС по выбросам CO <sub>2</sub> для тяжелых условий эксплуатации на другие сегменты грузовых автомобилей   P.Ragon, F. Rodríguez   2021	[...]
Выбросы CO <sub>2</sub> от новых легковых автомобилей в Европе: результаты автопроизводителей в 2020 году   U. Tietge и др.   2021	[...]
<b>Прочие материалы (новости, видеоролики)</b>	
Обращение Байдена к американским автопроизводителям   Reuters   2021	[...]
Политика сокращения выбросов от тяжелых транспортных средств. Влияние на климат и здоровье   ICCT   2021	[...]
Стандарты ЕС по выбросам CO <sub>2</sub> для новых автомобилей   ICCT   2021	[...]
Обновленные стандарты выбросов для внедорожных транспортных средств China IV   ICCT   2021	[...]
Поэтапный отказ от автомобилей с двигателями внутреннего сгорания   ICCT   2021	[...]
Автомобильный вестник   IHS Markit   2021	[...]
Государственная и частная инфраструктура для зарядки электромобилей в США   U.S. Department of Energy   2021	[...]
Государственные и частные альтернативные заправочные станции США по типу топлив   U.S. Department of Energy   2021	[...]
План перехода на экологически чистые грузовики. Директива Агентства по охране окружающей среды США   EPA   2021	[...]
Представлен план электрификации Mercedes   Авторевю   2021	[...]
Стандарты автомобильного CO <sub>2</sub> 100% будущее с нулевым уровнем выбросов   Transport & Environment   2021	[...]
Распоряжение об утверждении концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года   Правительство РФ   2021	[...]
Россия намерена выпустить 730 тыс. электромобилей в 2022-2030 гг.   А. Красинская   2021	[...]
В ближайшие два-три года в России будет налажен выпуск электромобилей трех брендов   2021	[...]
Выбросы парниковых газов в течение жизненного цикла двигателей внутреннего сгорания и электрического легкового и двухколесного транспорта в Индии   ICCT   2021	[...]