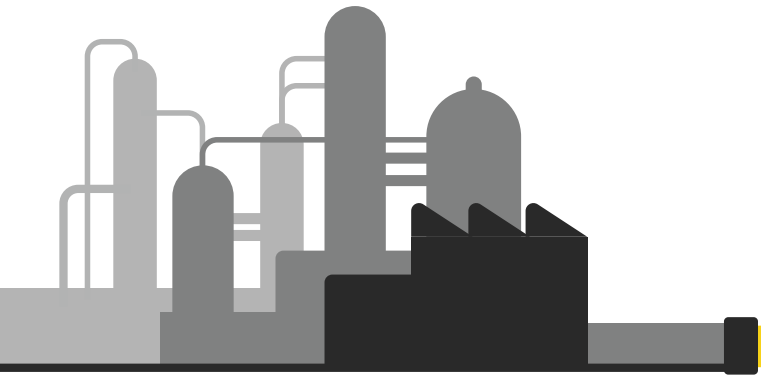




**ТОПЛИВНЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

№3, 2026

- Динамика региональных рынков смазочных материалов
- Восстановление отечественной системы сертификации моторных масел
- Влияние электрического поля на старение масел в электромобилях
- Модификаторы вязкости линейной и звездообразной структуры от Infineum



ЦМНТ

ntwc.ru

info@ntwc.ru

+7 495 188 97 28



Автор: Ева Карпова. Корректор: Иван Пискунов.

Новости

Лукойл начал производство синтетического масла Belgee OW-20 по заказу производителя легковых автомобилей [22861]. Продукт соответствует спецификациям API SP, ACEA C5 и Volvo VCC RBSO-2AE.

Титан-СМ усовершенствовали технологию производства универсальной смазки AE-40 для работы в условиях повышенной влажности и перепадов температуры [22448].

NOK Kluber разработали консистентную смазку для ультрасухих сред с точкой росы от -50 до -70 °C, необходимых при производстве литий-ионных и полностью твердотельных батарей [22877].

Vertex Energy объявили о запуске проекта по производству базовых масел III группы на НПЗ в Алабаме (США). Старт производства мощностью 6 тыс. барр./сут намечен на 2029 г. [22957].

Рынок смазочных материалов

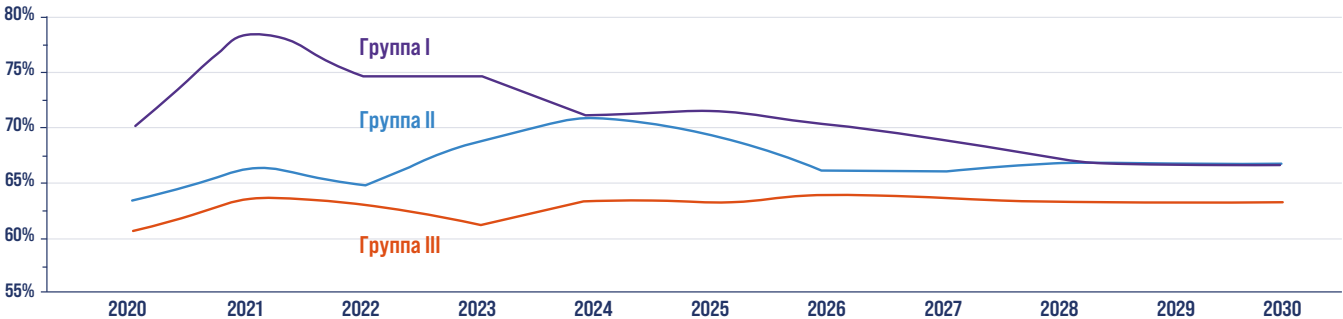
По данным годового отчета Лукойла в 2025 г. на заводах произведено 720 тыс. т базовых масел и компонентов [-7,2% к 2024 г.], объем производства гото-

вых масел составил 289 тыс. т [-11,3% относительно 2024 г.] [22521].

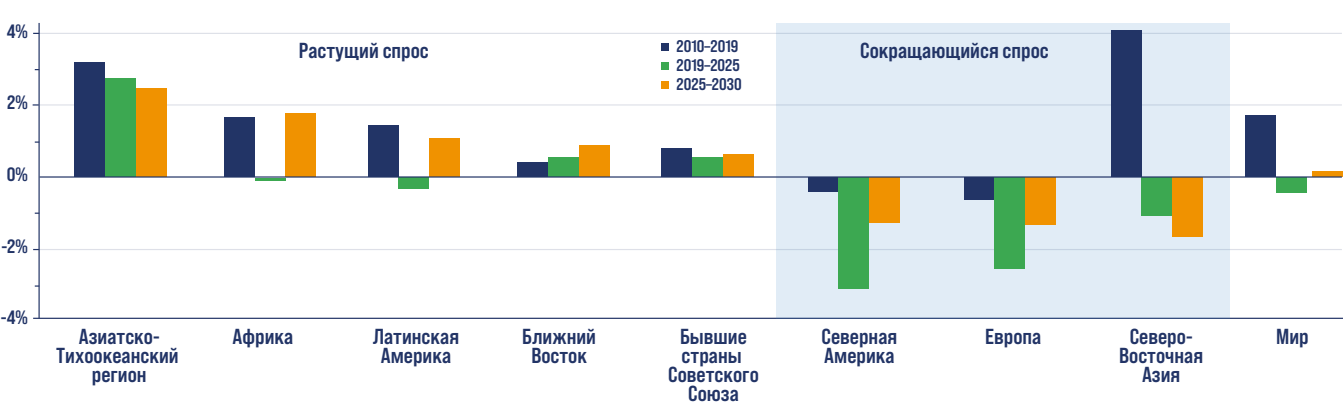
Расширение мощностей по производству базовых масел групп II/III связано не столько с ростом глобального спроса, сколько со структурным замещением устаревших мощностей группы I и перераспределением производства в сторону более качественных продуктов. Согласно ICIS, в 2026 г. ожидается ввод более 600 тыс. т/год мощностей III группы в Индии, Китае, США и Саудовской Аравии, что повышает риск недозагрузки мощностей (рисунок сверху) [22875]. При этом мировой спрос растет ограниченно: зрелые рынки характеризуются стагнацией или снижением потребления, тогда как основной прирост обеспечивается развивающимися регионами (рисунок снизу).

Lubes'N'Greases сравнили финансовые показатели 17 компаний-производителей базовых/готовых масел и присадок [22877]. Наиболее благоприятным 2025 г. оказался для азиатских компаний (Veedol, Chevron Lanka, KH Neochem, Castrol India), однако многие другие зафиксировали снижение чистой прибыли (Lubrizol -21%, Afton Chemical -12% к 2024 г.).

Загрузка мировых мощностей по производству базовых масел



Среднегодовые темпы роста спроса на смазочные материалы по регионам





Масла

Необходимость создания и утверждения Программы восстановления системы сертификации моторных масел обсудили на заседании АНН [22799]. В РФ осталось всего две станции моторных испытаний, а большинство отечественных производителей масел и присадок выполняют только лабораторные испытания. Требуется обновление стандартов и классификации масел (ГОСТ 17479.1-85), совершенствование методов моторных испытаний на основе отечественных двигателей. Патент Chevron описывает композицию моторного масла для гибридных двигателей [22580]. Основной технический эффект связан с повышением устойчивости к коррозии в условиях присутствия воды и топлива в масле. Это достигается введением до 5% масс. гидрокарбильных монокарбоновых кислот и/или их эфиров различного состава, а также до 5% масс. неионогенных эмульгаторов на основе алкилэтоксилатов и/или поли-алкиленгликолей (полипропиленгликолей).

Зависимость удельной электропроводимости ПАО-масла от температуры после электрического старения различной продолжительности

Зависимость удельной электропроводимости ПАО-масла от температуры после циклического термического старения в присутствии металлических катализаторов



Отработанные и биосмазочные масла

Присадки

Коагуляционные системы вода – неолон АФ 9-6 – сульфат натрия для очистки отработанного масла

Зависимость содержания ПАУ в маслах от количества неолона в коагулянте



Источник

файла в библиотеке FD

Статьи

Патенты

Прочие материалы