

МОТОРНЫЕ БИОТОПЛИВА



ТОПЛИВНЫЙ ДАЙДЖЕСТ

№4, 2026

- ЕС рассматривает переход на E20
- Оценка углеродного следа E85 в условиях гонки
- Экологичность соевого масла для HVO
- Этерификация для получения FAME без глицерина в продуктах



ЦМНТ

ntwc.ru

info@ntwc.ru

+7 495 188 97 28



Автор: Алла Иванова. Корректор: Данила Козлов.

Новости

В Казахстане запущено производство топлива БИ-95 с 5–10% содержанием этанола, полученного путем глубокой переработки зерна [22481].

Индонезия прекратила импорт дизельного топлива благодаря внедрению B50. Параллельно страна начала внедрение E10 и планирует увеличить долю этанола в бензине до 20% [23140].

В начале июля Бразилия временно повысила обязательную долю этанола в бензине с 30 до 32%. Мера рассчитана на 180 дней, при этом предусмотрена возможность ее продления на тот же срок [23508].

Европейская комиссия рассматривает возможность увеличения допустимой доли этанола в бензине с 10 до 20% в рамках изменения Fuel Quality Directive [22483].

Toyota, BMW, Bosch и Repsol запустили шестимесячный пилотный проект в Испании с парком из 20 автомобилей, работающих на 100% возобновляемом бензине [23141]. Repsol запустила завод по производству HVO мощностью 200 тыс. т в Пуэртольяно [22787].

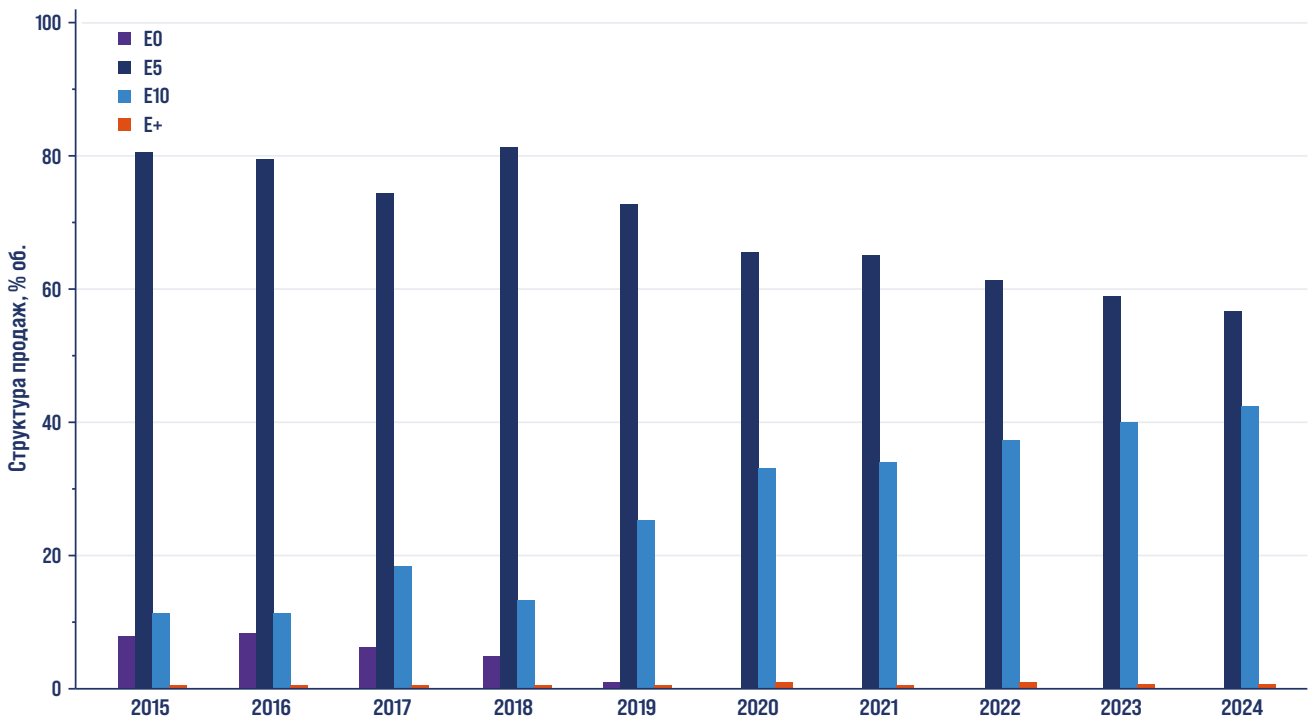
Mazda и Nippon Express запустили совместный демонстрационный проект по использованию HVO для грузовых автовозов для декарбонизации логистики [22945].

Аналитика

Согласно отчету Европейского агентства по окружающей среде в 2024 г. практически 100% продаваемого автомобильного топлива в Европе содержало биокomпоненты [23348]. Лишь несколько стран (Латвия, Исландия, Норвегия) сообщили о продаже незначительных объемов топлива без биодобавок. Среди бензинов преобладает E5, однако доля E10 с 2018 г. увеличивается (рисунок). На дизельном рынке на B7 приходится более 99,7% объема продаж.

Европейский совет по биодизельному топливу опубликовал отчет о структуре рынка FAME, HVO и HEFA в Европе [22878]. Объемы производства в 2025 г. для FAME и HVO составили 10,5 млн и 3,9 млн т соответственно. Поскольку 93% грузовиков, проданных в 2025 г., оснащены дизельными ДВС, биодизель останется основным инструментом декарбонизации тяжелого транспорта как минимум до 2040 г.

Содержание этанола в бензине, продаваемом в Европе





Аналитика

Министерство сельского хозяйства США опубликовало ежегодные отчеты о рынке биотоплив Малайзии [22874] и Великобритании [22873]. Рассмотрены регулирование, объемы производства, потребления, торговли и влияние национальных программ декарбонизации и энергетического перехода на спрос и импорт.

Энергетический институт в ежегодном отчете привел статистику производства и потребления биотоплив по странам и по типу [22963]. В 2025 г. потребление выросло на 0,5% и составило 2280 тыс. БНЭ/сут, производство достигло 2292 тыс. БНЭ/сут (+0,2%).

Прогнозные объемы биомассы от летних промежуточных культур

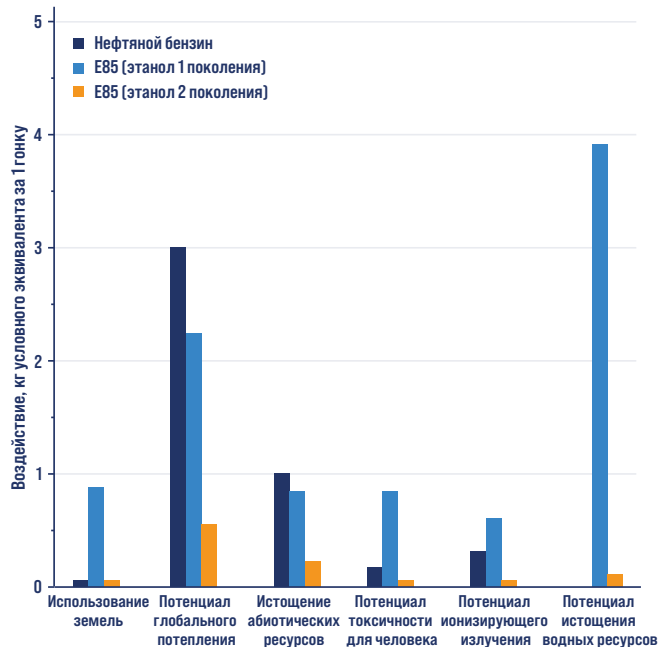


Этанол

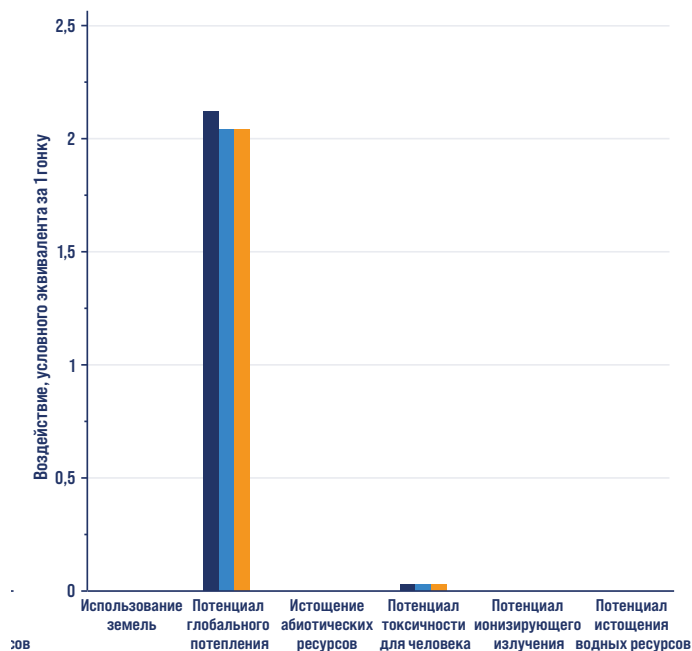
Инженерный факультет Enzo Ferrari университета Модены и университет Феррары провели сравнение выбросов в жизненном цикле 3 видов топлива для гоночного транспорта [22907]. Потенциал глобального потепления бензина E85, содержащего этанол 2 поколения из отходов виноделия, в 4,5 раза ниже, чем у бензина, и в 3 раза ниже, чем у E85 с добавлением этанола 1 поколения (рисунок слева), причем 95% выбросов от его производства пришлось на стадию транспортировки сырья. Для обоих образцов E85 при сгорании потенциал глобального потепления был на 6% ниже, чем у базового бензина (рисунок справа), несмотря на больший на 6–16% расход.

Биодизель и HVO

Воздействие производства топлива на окружающую среду



Воздействие выбросов при сгорании топлива





Влияние альтернативных дизельных топлив на диагностические параметры



Источник	# файла в библиотеке FD
Отчеты	
Статьи	

В электронной версии ссылки кликабельны



Источник

файла в библиотеке FD

Статьи

Патенты

Новости

В электронной версии ссылки кликабельны



Источник

файла в библиотеке FD

Статьи

Патенты

Новости

В электронной версии ссылки кликабельны